

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



2-seitiger Kofferträger H O N D A N X 650 Dominator ab Bj. 95 Artikel-Nummer: 650.134 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsbügel | 2 Blinkerhaltetaschen (links + rechts) |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 55 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 60 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 1 Sechskantschraube M 6 x 30 |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 4 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 13 U-Scheiben Ø 8,4 | 5 U-Scheiben Ø 6,4 |
| 1 Sprengring Ø 6,4 | 3 Kunststoffkappen M 8 |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 40 | |

Montagehinweise

Die Sitzbank sowie die Kunststoffverschalung links + rechts demontieren. Die Kabel der hinteren Blinker trennen und die Blinker abschrauben. Die Originalgepäckbrücke demontieren sowie den Kunststoffkotflügel vom Halter lösen und abnehmen.

Nun sind die hinteren seitlichen Rahmenbefestigungsschrauben zugänglich. Diese gegen die längeren Sechskantschrauben M 8 x 55 austauschen, so daß das Gewinde zur Radseite übersteht.

Ebenfalls die hinteren Auspufftopfbefestigungsschrauben gegen die längeren Sechskantschrauben M 8 x 60 austauschen (von der Radseite her). Nun den Kunststoffkotflügel und die Originalgepäckbrücke wieder wie ursprünglich montieren.

Auf die überstehenden Gewindeenden werden die seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger geschoben und mit den U-Scheiben und selbstsichernden Muttern (vorne außen über dem Rahmen, hinten von der Radseite her) montiert.

Links wird die vordere Rohrstrebe des Kofferträgers an der oberen, hinteren Befestigung der Alu-Rahmenausleger montiert. Hierzu zunächst den Aluausleger demontieren, die Rohrstrebe platzieren und darüber die Aluausleger mit den Originalschrauben montieren. Damit der Ausleger nicht verspannt montiert ist, werden der unteren Befestigung drei U-Scheiben Ø 8,4 als Abstandshalter zwischengefügt.

Rechts geschieht die Montage außen über dem Rahmen (vor dem Bremsflüssigkeitsbehälter) zusammen mit der Auspufftopfaufhängung. Die Originalschraube lösen und die Sechskantschraube M 8 x 40 nebst Original-U-Scheibe zur Befestigung verwenden.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er verläuft innerhalb des Kotflügels und wird mittig mit der Kotflügelhalterung verschraubt. Die Originalschrauben gegen die Sechskantschrauben M 6 x 30 austauschen.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Werden Hepco & Becker Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Blinkerbefestigungslaschen an den Originalblinkerbohrungen mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montieren.

Achtung: Die Laschen sind links + rechts unterschiedlich. Sie haben innen einen Steg gegen Verdrehen.

Die Blinker an den Laschen wie original montieren und die Kabel seitlich unter der Kunststoffverschalung durchführen. Sie müssen nicht verlängert werden.

Nach der Montage alle demontierten Teile am Motorrad wieder anbringen und alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.

Zur Ergänzung des Kofferträgers bieten wir eine Gepäckbrücke zur Montage auf der Originalbrücke an. Diese erlaubt die Montage der Hepco & Becker Topcases mittels Schnellverschluß, Art. Nr. 650.134 01 01.

Außerdem haben wir für die NX 650 einen Tank- und Motorschutzbügel in unserem Lieferprogramm, Art.-Nr. 501.113.

