

## Kofferträger für HONDA CBR 600 F ab Bj. 97

Artikel-Nummer:  
**650.162 00 01**

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer



Ar: der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.:06331 - 1453 - 100  
Fax:06331 - 1453 - 120  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1 Kofferträger rechts                                    | 1 Kofferträger links             |
| 1 Befestigungsbügel                                      | 2 Blinkerwinkel (links + rechts) |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 40<br>(durchgehendes Gewinde) | 1 Sechskantschraube M 8 x 50     |
| 1 Sechskantschraube M 6 x 50                             | 2 Sechskantschrauben M 8 x 25    |
| 8 Sechskantschrauben M 6 x 20                            | 9 selbstsichernde Muttern M 6    |
| 5 selbstsichernde Muttern M 8                            | 1 Sechskantmutter M 6            |
| 16 U-Scheiben Ø 6,4 mm                                   | 8 U-Scheiben Ø 8,4 mm            |
| 4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm                      | 3 Kunststoffkappen M 8           |
| 8 Kunststoffkappen M 6                                   |                                  |

### Montagehinweise

Die Kunststoffseitenverschalungen links und rechts demontieren. Die Sitzbank abschrauben. Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die hinteren Verschraubungen links und rechts der Rahmenausleger für die Soziusfußrasten demontieren. Stattdessen die mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 40 zur Befestigung einschrauben.

Die Blinkerverlängerungskabel auf die Originalkabel aufstecken, so daß sie später zwischen Heckverkleidung und Rücklicht heraushängen.

Nun die Sitzbank und die Seitenverschalungen montieren.

Auf die überstehenden Gewindeenden der zuvor eingeschraubten Sechskantschrauben M 8 x 40 werden von der Radseite her die vorderen oberen Laschen der Kofferträger geschoben und mit den U-Scheiben und selbstsichernden Muttern befestigt.

*Rechtsseitig* wird die untere Flachstahllasche des Kofferträgers außen über der Befestigung des Auspufftopfes montiert. Hierzu die längere mitgelieferte Sechskantschrauben M 8 x 50 verwenden.

*Linksseitig* wird die untere Rohrstrebe des Kofferträgers unterhalb der Soziusfußraste montiert. Hierzu den Originalbefestigungsstift entfernen und von oben die Sechskantschraube M 6 x 50 einstecken und von unten mit einer Sechskantmutter M 6 befestigen. Die Mutter soweit andrehen, daß die Fußraste sich noch klappen läßt. Auf das überstehende Gewindeende die Rohrstrebe des Kofferträgers aufsetzen und mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter befestigen.

Der Befestigungsbügel wird vor den hinteren seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrrichtung gesehen - davor) mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert. Er wird so plaziert, daß die beiden rechtwinkligen Laschen deckungsgleich mit den Blinkerbohrungen über dem Kotflügel sind. Den Kotflügel mit den Laschen verschrauben. Hierzu die Sechskantschrauben M 8 x 25 sowie U-Scheiben und selbstsichernde Muttern verwenden.

Die Blinkerwinkel werden innen an den hinteren Bohrungen der Kofferträger so montiert, daß die Abkröpfung nach innen (Fahrzeugmitte) zeigt. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernde Muttern verwenden.

Zuvor durch Anhalten probieren, welcher Blinkerwinkel links und welcher rechts verschraubt wird (Unterschied: Neigung der Blinker).

Die Blinker wie Original anbringen und an den zuvor montierten Kabelsätzen anschließen.

### **Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

Danach die mitgelieferten Kunststoffkappen anbringen.

Zur Ergänzung des Kofferträgers bieten wir unter der Art.-Nr. 650.162 01 01 eine Gepäckbrücke an. Diese ist auch zur Anbringung eines Topcases geeignet.

