

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



KOFFERTRÄGER ZUR ERGÄNZUNG DES ORIGINAL-
GEPÄCKTRÄGERS FÜR KAWASAKI GT 550 / 750

BESTELL-NR. 650.211

DER BAUSATZ UMFABT FOLGENDE TEILE:

1 KOFFERTRÄGER LINKS	1 KOFFERTRÄGER RECHTS
1 BEFESTIGUNGSBÜGEL	2 FUßRASTENSTREBEN
4 SECHSKANTSCHRAUBEN M 6 X 20	2 SECHSKANTSCHRAUBEN M 8 X 20
2 SECHSKANTSCHRAUBEN - HOHLSCHRAUBEN M 10 X 50 X 1,25	4 U - SCHEIBEN 8,4
2 U - SCHEIBEN 10,4	8 U - SCHEIBEN 6,4
2 SELBSTSICHERNDE MUTTERN M 8	4 SELBSTSICHERNDE MUTTERN M 6
4 SCHLOSSSCHRAUBEN M 6 X 16	2 FLACHE MUTTERN M 10 X 1,25

MONTAGEHINWEISE

DER ORIGINALGEPÄCKTRÄGER BLEIBT AM FAHRZEUG. DIE BEIDEN HINTEREN BLINKER VON DER BEFESTIGUNG LÖSEN. DER BÜGEL DES HELMSCHLOSSES AUF DER RECHTEN SEITE ENTFÄLLT.

DIE KOFFERTRÄGER WERDEN MIT DEN VORDEREN LASCHEN ÜBER DEN FEDERBEINEN MONTIERT. DIE UNTEREN VORDEREN LASCHEN DIENEN DER VERSCHRAUBUNG DER FUßRASTENSTREBEN (M 8 X 20). DIE FUßRASTENSTREBEN WERDEN ZUSAMMEN MIT DEN SOZIUSFUßRASTEN AM RAHMENAUßLEGER VERSCHRAUBT. DIE ORIGINALSCHRAUBEN KÖNNEN BELASSEN BLEIBEN.

DER BEFESTIGUNGSBÜGEL WIRD MIT DEN BEIDEN MITTLEREN LASCHEN UNTER DEM ORIGINALGEPÄCKTRÄGER AM RAHMEN VERSCHRAUBT. HIERZU DIE BEIDEN SCHRAUBEN LÖSEN UND DEN GEPÄCKTRÄGER ETWAS HOCHZIEHEN UND DIE LASCHEN ZWISCHEN RAHMEN UND GEPÄCKTRÄGER SCHIEBEN. ZUR BEFESTIGUNG DIE ORIGINALSCHRAUBEN VERWENDEN. DIE LASCHEN HABEN JEWEILS ZWEI BOHRUNGEN.

BEI DER GT 750 WIRD DIE VERSCHRAUBUNG AN DEN VORDEREN BOHRUNGEN VORGENOMMEN, BEI DER GT 550 AN DEN HINTEREN BOHRUNGEN. (IN FAHRTRICHTUNG GESEHEN)

AM BEFESTIGUNGSBÜGEL WERDEN DIE SEITLICHEN LASCHEN DER KOFFERTRÄGER MIT DEN SCHLOSSSCHRAUBEN M 6 X 16 VERSCHRAUBT (IN FAHRTRICHTUNG GESEHEN - DAVOR).

WERDEN HEPCO - BECKER - KOFFER MIT ALUADAPTER MONTIERT, SO WERDEN DIE ALUADAPTER MIT DEN SECHSKANTSCHRAUBEN M 6 X 20 ANSTATT DER SCHLOSSSCHRAUBEN M 6 X 16 MONTIERT.

DAMIT DIE BLINKER NICHT ZU SEHR VOM KOFFERTRÄGER ABSTEHEN, WERDEN DIESE GEÖFFNET UND DIE ELEKTROFASSUNGEN DEMONTIERT. DIE BLINKER DANN AUF EINE GESAMTLÄNGE VON 115 MM KÜRZEN UND DIE DURCHGANGSBOHRUNG AUF 10,5 MM AUFBOHREN. DIE BLINKER WERDEN DANN MIT DEN SECHSKANTHOHLSCHRAUBEN M 10 X 50 X 1,25 IN DEN LETZTEN BOHRUNGEN DER KOFFERTRÄGER MONTIERT. DAMIT KEINE FEUCHTIGKEIT IN DIE BLINKER EINDRINGT, DIE BOHRUNGEN DER HOHLSCHRAUBEN, NACHDEM DIE BLINKERKABEL DURCHGEZOGEN SIND, MIT EINER DAUERELASTISCHEN DICHTUNGSMASSE VERSCHLIEßEN.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de

