

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Kofferträger
TRIUMPH SPRINT ST
ab Bj. 1999

TRIUMPH SPRINT RS
ab Bj. 2000 (Einarmschwinge)

Artikel-Nummer: 650.760 00 01

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Innenbügel rechts	1 Versteifungsstrebe
1 Innenbügel links	2 Sechskantschraube M 8 x 16
2 Inbusschrauben M 8 x 25	1 Sechskantschraube M 8 x 20
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	2 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Flanschkopfschrauben M 8 x 20	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 16
8 U-Scheiben Ø 6,4 mm	8 U-Scheiben Ø 8,4 mm
4 Tensilockmuttern M 8	6 selbstsichernde Muttern M 6
1 Sechskantschraube M 8 x 25	4 Kunststoffkappen M 6

Montagehinweise

Sitzbank, Heckverkleidung und hintere Blinker demontieren.

Montage Innenbügel:

Diese werden im Kotflügel so montiert, daß die Blinkerbohrungen und die Bohrungen der u-förmigen Bügel deckungsgleich sind. Die oberen Laschen werden durch die Bohrungen im Ablagefach unter der Sitzbank mit den Inbusschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben verschraubt (von innen nach außen). Der Kotflügel wird mit den Innenbügeln links und rechts mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 20 und Tensilockmuttern verschraubt.

Montage Kofferträger:

Befestigung vorne: Die Rohrstreben werden innen an den Soziasfußrastenauslegern (zwei freie Gewinde M 6) mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben verschraubt.

Befestigung Mitte: Die Flachstahllasche wird rechts innen im Kotflügel (an den freien Gewindebohrungen im Rahmen) mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheibe verschraubt.

Links erfolgt die Befestigung mit der Sitzbankschloßstrebe mit der Sechskantschraube M 8 x 25 nebst U-Scheibe.

Befestigung hinten: Die Verschraubung erfolgt an den vorderen Bohrungen des zuvor montierten Innenbügels mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 16 und den Tensilockmuttern.

Montage der Versteifungsstrebe: Diese erfolgt an den hinteren unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 6.

Montage Blinker:

Diese werden an den oberen hinteren abgewinkelten Laschen der Kofferträger ohne die originalen Schrägplättchen verschraubt. Die Kabel verlaufen seitlich am Rücklicht vorbei und müssen nicht verlängert werden.

Wichtiger Hinweis:

Die Soziasfußrastenausleger können sich bei großer Belastung nach innen biegen (besonders linksseitig). Es ist deshalb darauf zu achten, daß der Sicherheitsabstand des Reifens zur mittleren Befestigungslasche der Kofferträger mindestens 10 mm beträgt (in eingefedertem Zustand).

Keinen breiteren Reifen als original montieren (Breite 180).

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und Kunststoffkappen anbringen!
Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.**

Als Ergänzung zu dem Kofferträger bieten wir für dieses Motorrad auch eine Gepäckbrücke, Artikel-Nr. 650.760 01 01, schwarz, an. Diese ist auch zur Topcaseanlage geeignet!

