

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Kofferträger KTM LC 4 400/640 ab Bj. 99 Artikel-Nummer: 650.769 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	8 selbstsichernde Muttern M 6
1 Kofferträger rechts	2 Karosseriescheiben $\varnothing 8,4 \times \varnothing 24$ mm
1 Haltebügel groß	2 Vierkantgewindestücke 12 x 12 x 16 mm mit Gewinde M 6
1 Befestigungsbügel klein	14 U-Scheiben $\varnothing 6,4$ mm
2 Flanschkopfschrauben M 8 x 60	2 Sprengringe $\varnothing 6,4$ mm
1 Flanschkopfschraube M 6 x 40	2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 18$ mm (Verwendung mit Originalbrücke)
2 Flanschkopfschrauben M 8 x 30	1 Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 25$ mm
8 Kunststoffkappen M 6	2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 10$ mm (Verwendung mit Haltegriffen)
6 Sechskantschrauben M 6 x 18	2 Tensilockmuttern M 8
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	

Montagehinweise

Vorbereitende Arbeiten:

Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

Die Originalgepäckbrücke und die Seitenverkleidungen demontieren.

Die 6er Gewindebohrungen am Rahmen auf $\varnothing 6,8$ mm aufbohren und Gewinde M 8 einschneiden.

Die vorderen Bohrungen der Originalgepäckbrücke (Haltegriffe) sowie die Aludistanzen der Seitenverkleidungen auf $\varnothing 8,5$ mm aufbohren und danach die demontierten Teile wieder am Motorrad anbringen.

Befestigung der Kofferträger vorne oben:

Die vorderen oberen Flachstahlaschen werden unter Zwischenfügen einer Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 18$ mm (bei Verwendung mit Originalbrücke) bzw. $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 10$ mm (bei Verwendung mit Haltegriffen) an den vorderen Halterungen der Originalgepäckbrücke mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 60 verschraubt.

Montage des Befestigungsbügels klein:

Die Abdeckkappen auf den Rechteckrohren des Rahmenhecks entfernen. Die Gewindestücke (Innengewinde M 6) an den oberen Haltelaschen des Befestigungsbügels *klein* vormontieren. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und Sprengringen verwenden.

Die seitliche Befestigung erfolgt an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern.

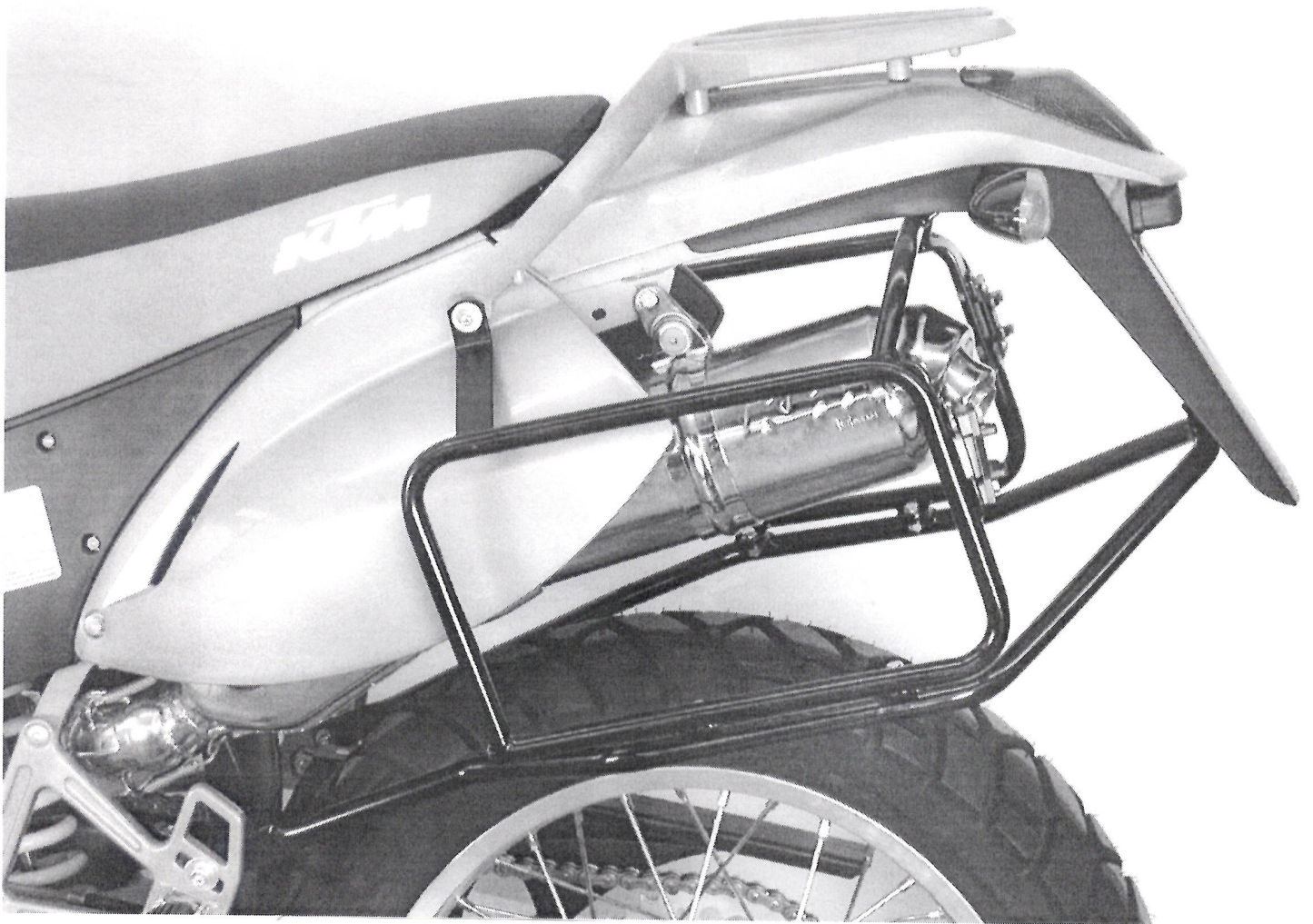
Montage der Haltebügel groß:

Der Haltebügel wird innen an dem Schlitz (oberhalb der Fußrasten) der Sozialsfußrastenausleger mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 30 nebst Karosseriescheiben $\varnothing 8,4 \times 24 \times 24$ mm und Tensilockmuttern M 8 verschraubt.

Die seitlichen Laschen des Haltebügels sind deckungsgleich mit den unteren Laschen der Kofferträger. Sie werden mit diesen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt. Zusätzlich wird der Haltebügel mit dem Kotflügel verschraubt (Loch bohren $\varnothing 7$ mm). Eine Aludistanz $\varnothing 18 \times 7 \times 25$ mm zwischenfügen und mit der Flanschkopfschraube M 6 x 40 verschrauben.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Als Ergänzung bieten wir eine Gepäckbrücke unter der Artikel-Nummer 650.769 01 01, die auch zur Topcasemontage geeignet ist, an.



Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.

Als Ergänzung bieten wir eine Gepäckbrücke unter der Artikel-Nummer 650.769 01 01, die auch zur Topcasemontage geeignet ist, an.

