

Motorschutzplatte

KAWASAKI Versys 650
ab Baujahr 2015

Artikel-Nr.:
8102522 00 09 silber/schwarz

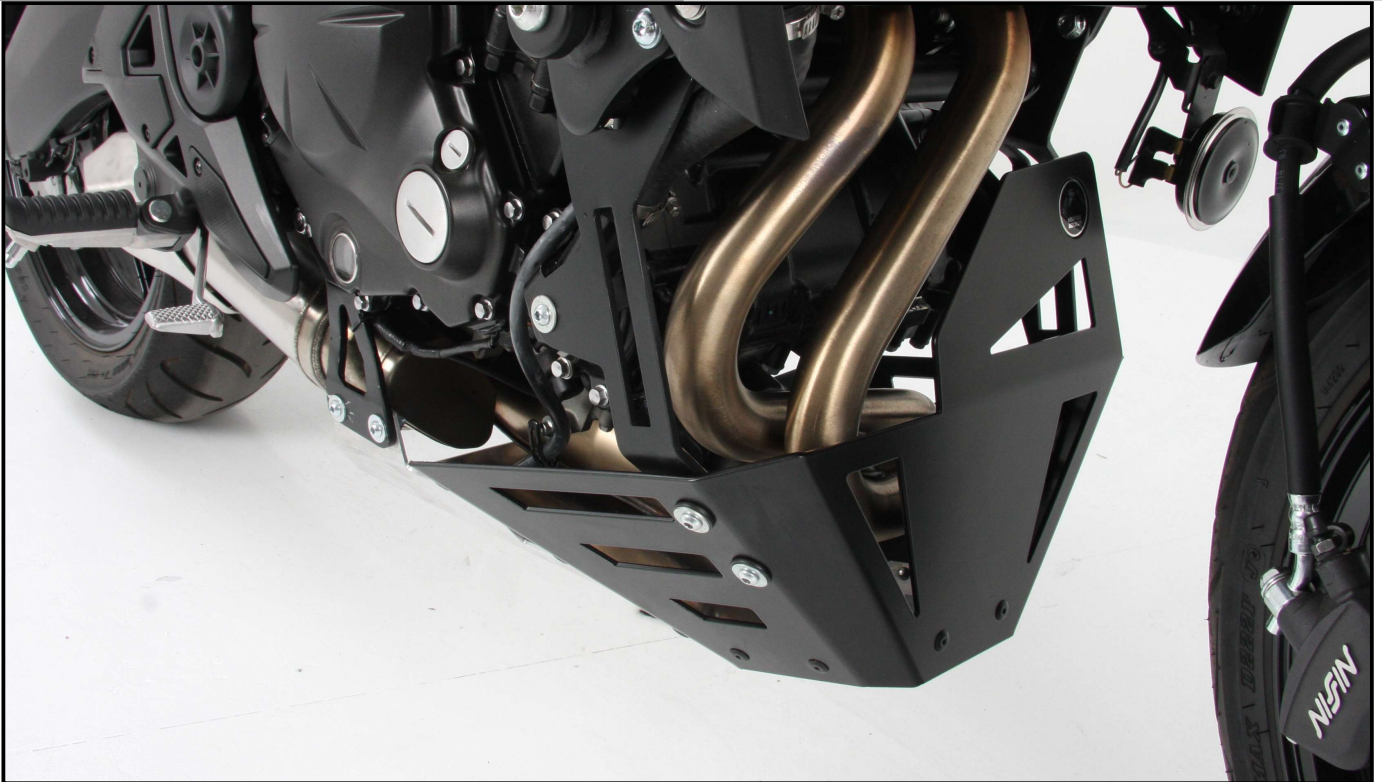


KRAUSER[®]
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

KAWASAKI Versys 650
ab Baujahr 2015

Artikel-Nr.:
3002.055.301 schwarz/silber

Montage



Hinweise

Montagehinweis:

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Weiteres Zubehör:

Kofferträger/Alurack/Easyrack/C-Bow/Hauptständer/Motorschutzbügel/Tankring

Für die jeweilige Bestellnummer siehe Katalog oder auf unserer webseite.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100
www.hepco-becker.de



Krauser GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 250
www.krauser.de

030715 / 250815



Bausatz

1	700007829	Motorschutzplatte
1	700009035	Halter vorne links
1	700009036	Halter vorne rechts
1	700007832	Halter hinten links
1	700009037	Halter hinten rechts
1	700009038	Schraubensatz
1x	Inbusschraube M10x270	
5x	Linsenkopfschraube M6x25	
1x	Linsenkopfschraube M6x16	
4x	Linsenkopfschrauben M8x35	
14x	U-Scheiben $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm	
8x	U-Scheiben $\varnothing 6,4$	
2x	U-Scheiben $\varnothing 10,5$	
4x	U-Scheiben $\varnothing 8,4$	
8x	Selbstsichernde Mutter M6	
1x	Selbstsichernde Mutter M10	
4x	Tensilock Mutter M8	
1x	Alu-Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10$ mm	
2x	Alu-Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 25$ mm	
1x	Alu-Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 4$ mm	
4x	Durchführungstüllen	
1x	Logo Hepco&Becker $\varnothing 30$ mm	
4x	Buchsen $\varnothing 9 \times \varnothing 7 \times 7$ mm	
4x	Linsenkopfschraube M6x20	

Werkzeuge

Inbusschlüssel 4/5
Gabel-Ringschlüssel 10/13/17
Ratsche + Verlängerung
Nuss (Inbuss) 8
Ringschlüssel abgesetzt 17

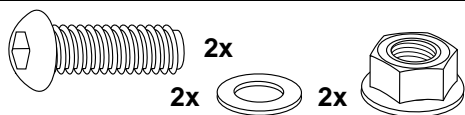
Vorbereitung

Original Kunststoffteile sowie deren hinteren Haltebleche demontieren - diese entfallen.

Befestigung des Halteadapter vorne:

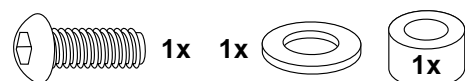
Die Verschraubung oben erfolgt an der vorderen Motoraufhängung hinter den freien Bohrungen. ①

Den Halter mit den Linsenkopfschrauben M8x35, den U-Scheiben $\varnothing 8,4$ und den Tensilock Muttern M8 verschrauben.

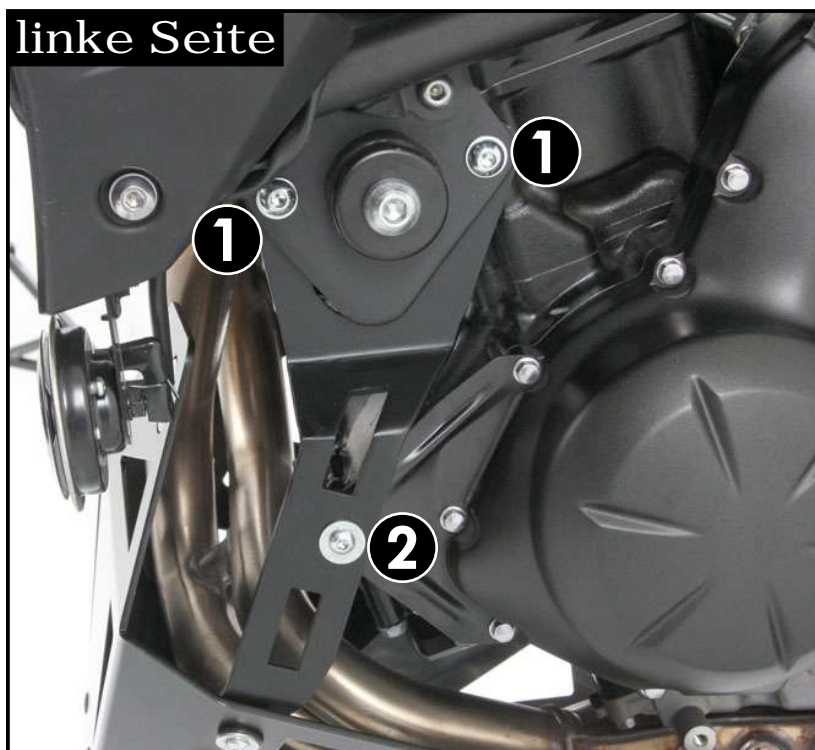


Zusätzlich ② den Adapter an der Halterung der Original Kunststoffteile mit der Linsenkopfschraube M6x25 sowie U-Scheibe $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm verschrauben.

Zwischen Halter und Adapter die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10$ mm fügen.

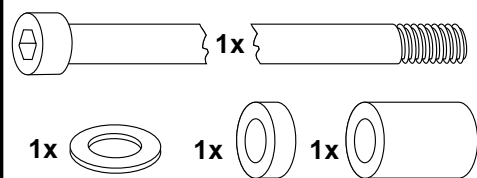


1 linke Seite



Befestigung des Halteadapters hinten:

Die Schraube der Motoraufhängung demontieren - diese entfällt.
Den Halteadapter mit der Inbusschraube M10x270mm und Aludistanz $\varnothing 18 \times 11 \times 4 \text{mm}$ + U-Scheibe $\varnothing 10,5$ montieren. ③
Zwischen Halter und Motorblock die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 25 \text{mm}$ fügen.

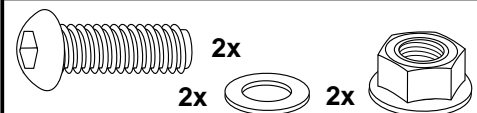


2 linke Seite



Befestigung des Halteadapters vorne:

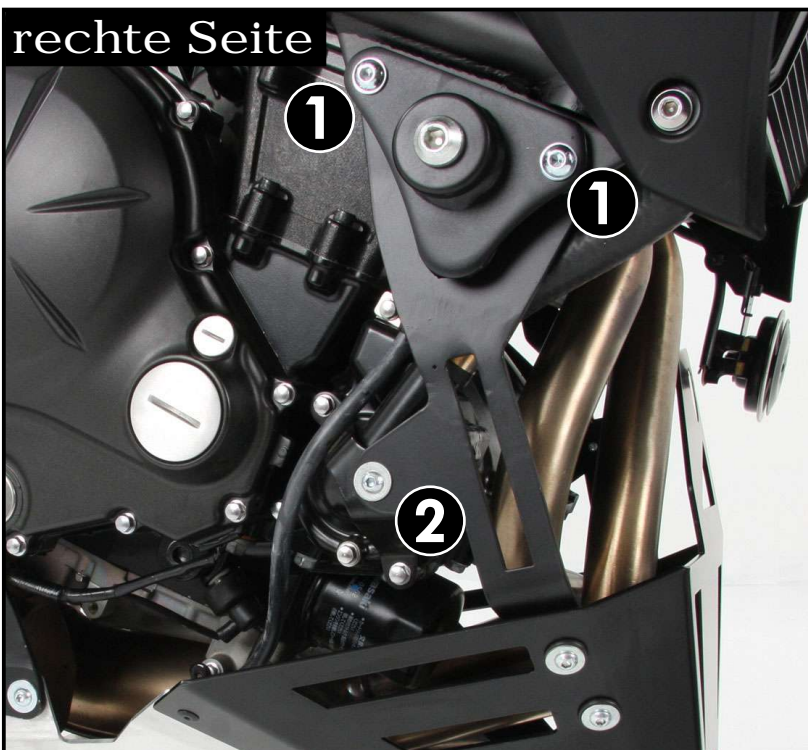
Die Verschraubung oben erfolgt an der vorderen Motoraufhängung hinter den freien Bohrungen. ①
Den Halter mit den Linsenkopfschrauben M8x35, den U-Scheiben $\varnothing 8,4$ und den Tensilock Muttern M8 verschrauben.



Zusätzlich ② den Adapter an der Halterung der Original Kunststoffteile mit der Linsenkopfschraube M6x16 sowie U-Scheibe $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5 \text{mm}$ verschrauben.

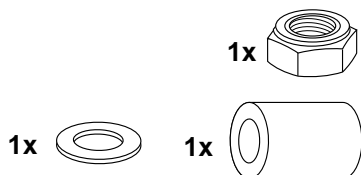


3 rechte Seite

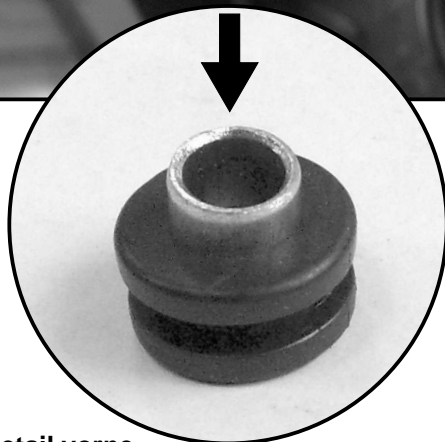
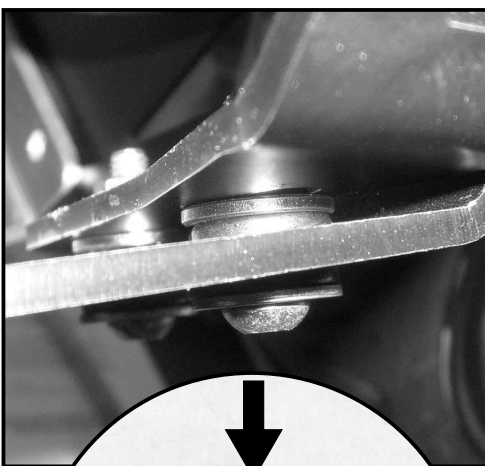


Befestigung des Halteadapters hinten:
Die Halteadapter mit der U-Scheibe $\varnothing 10,5$ und selbstsichernder Mutter M10 auf der bereits montierten Schraube M10 x 270 montieren. ③

Zwischen Halter und Motorblock die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 25 \text{mm}$ fügen.

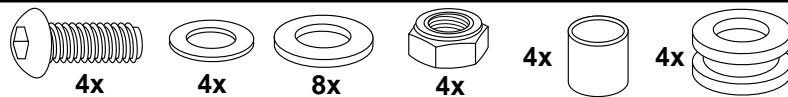


4 rechte Seite



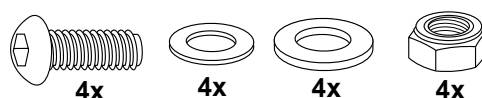
Detail vorne

5 Befestigung des Unterfahrschutzes an den Halteadapters:
Befestigung im vorderen Bereich:
Die Durchführungstüllen in die vier vorderen Befestigungsbohrungen im Unterfahrschutz montieren. Die Buchsen $\varnothing 9 \times \varnothing 7 \times 7 \text{mm}$ in die Durchführungstüllen stecken. Den Unterfahrschutz mit den Linsenkopfschrauben M6x25 sowie U-Scheiben $\varnothing 18 \times 6,4 \times 1,5 \text{mm}$ an den Halteadapters montieren. Zwischen Halteadapter und Unterfahrschutz nochmals eine U-Scheibe $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5 \text{mm}$ fügen. Auf der Rückseite mit den selbstsichernden Muttern M6 sowie der U-Scheibe $\varnothing 6,4$ verschrauben.



Befestigung im hinteren Bereich:
Den Unterfahrschutz mit den Linsenkopfschrauben M6x20 sowie U-Scheiben $\varnothing 18 \times 6,4 \times 1,5 \text{mm}$ an den Halteadapters montieren. Auf der Rückseite mit den selbstsichernden Muttern M6 sowie der U-Scheibe $\varnothing 6,4$ verschrauben.

Logo einkleben.



Skid plate

KAWASAKI Versys 650
from date of manufacture 2015

item.-no.:
8102522 00 09 silver / black

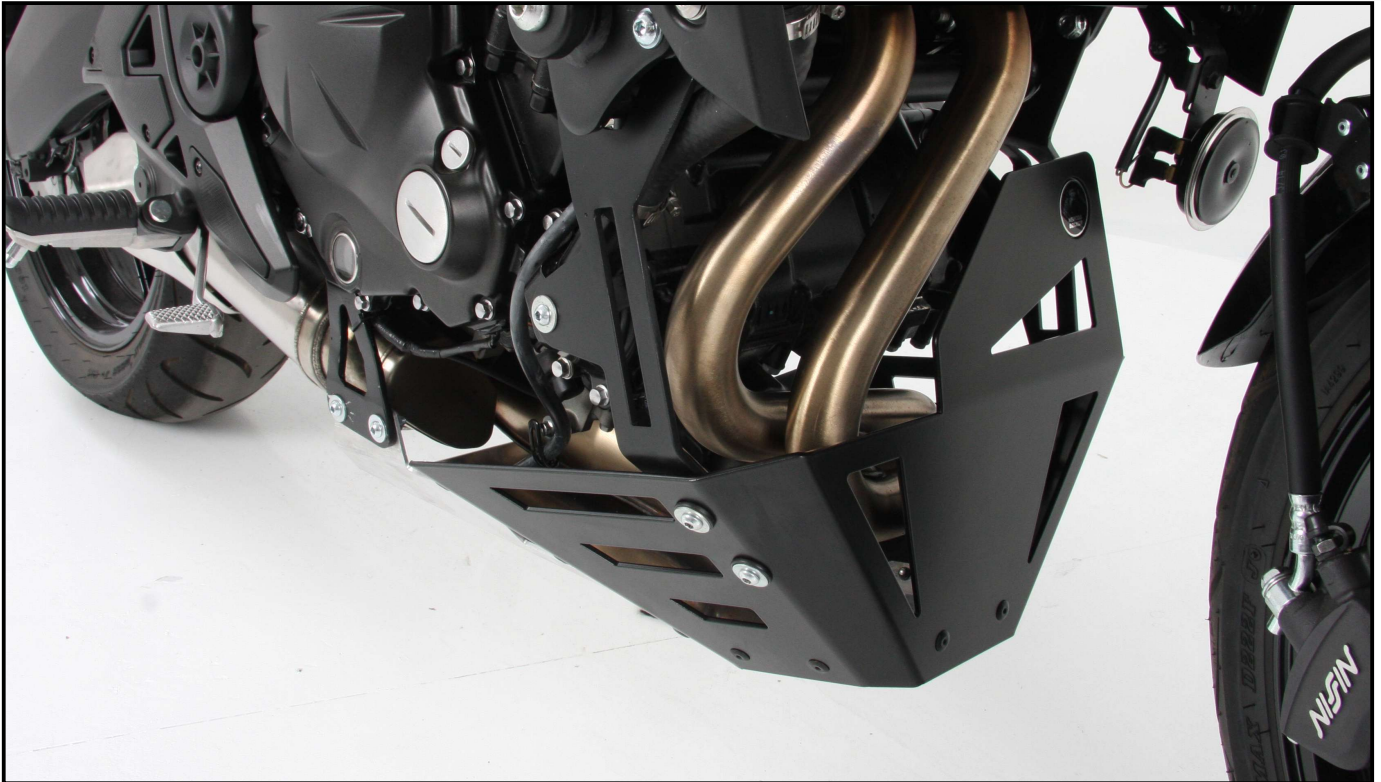


KRAUSER[®]
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

KAWASAKI Versys 650
from date of manufacture 2015

Item-no.:
3002.055.301 black/silver

Assembling instructions



Note

Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!
Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

Also available:

Side carrier/Alurack/Easyrack/C-Bow/Center stand/Engine guard/Tankring
For item-numbers see our catalog or on our website.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100
www.hepco-becker.de



Krauser GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 250
www.krauser.de



Kit

1	700007829	engine protection plate
1	700009035	adapter front left
1	700009036	adapter front right
1	700007832	adapter rear left
1	700009037	adapter rear right
1	700009038	screw kit
1x	allen screw M10x270	
5x	filister head screw M6x25	
1x	filister head screw M6x16	
4x	filister head screw M8x35	
14x	washer $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm	
8x	washer $\varnothing 6,4$	
2x	washer $\varnothing 10,5$	
4x	washer $\varnothing 8,4$	
8x	self-lock nut M6	
1x	self-lock nut M10	
4x	tensilock nut M8	
1x	alu spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10$ mm	
2x	alu spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 25$ mm	
1x	alu spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 4$ mm	
4x	grommets	
1x	emblem H&B $\varnothing 30$ mm	
4x	sockets $\varnothing 9 \times \varnothing 7 \times 7$ mm	
4x	filister head screw M6x20	

Tools required

Allen key 4/5
Wrench 10/13/17
Ratchet + extension
Nut 8
Offset ring wrench 17

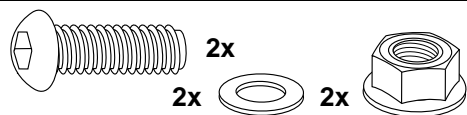
Preparing

Dismantle original plastic engine protection.
Dismantle the original rear mounting adapter
- they are obsolete.

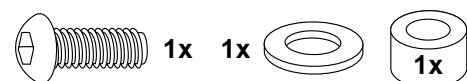
Fastening of the front adapter:

at the free borings of the lower front engine mount. ①

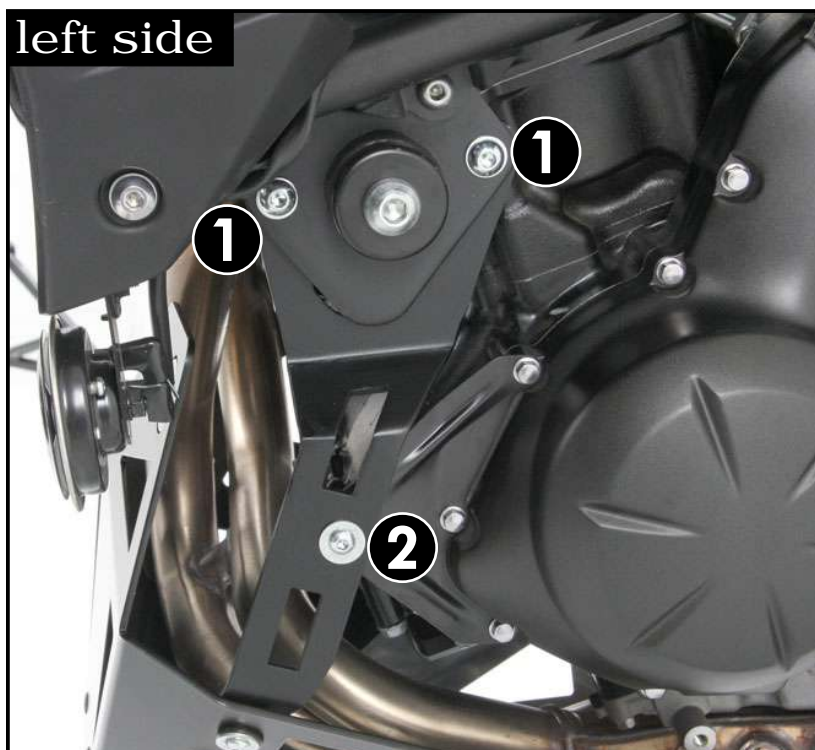
Fix the adapter with filister head head screws M8 x 35mm, washers $\varnothing 8,5$ and tensilock nuts M10.



In addition ② fix the adapter to the original holder of the plastic parts with filister head head screw M6x25 and washer $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm.
Add spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 10$ mm between engine block and adapter.



1 left side

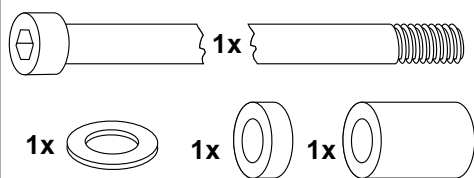


Fastening of the rear adapter: ③

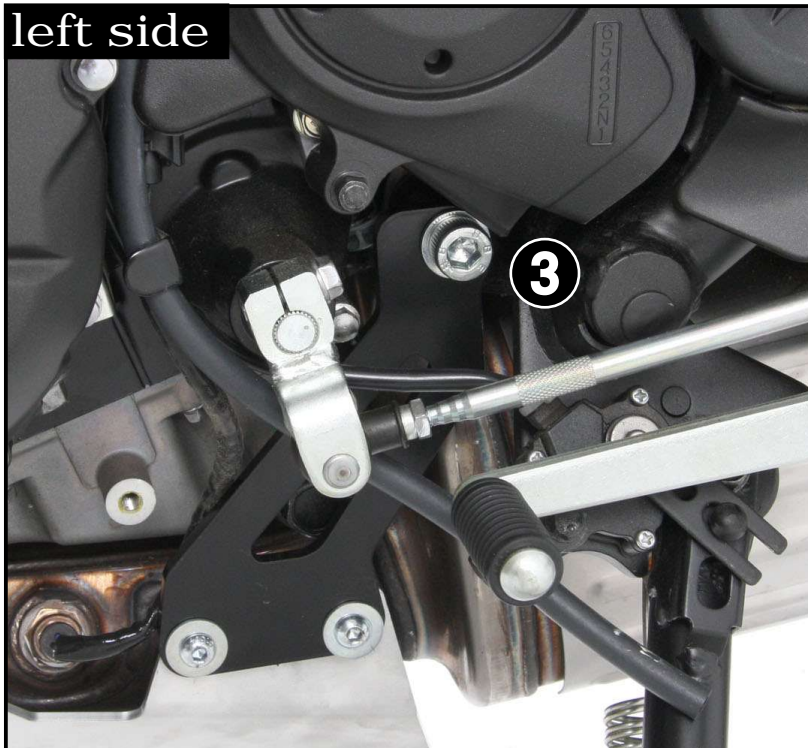
Unscrew the engine suspension bolt.
Screw is obsolete.

Fix the adapter with allen screw
M10x270mm and spacer $\text{Ø}18 \times \text{Ø}11 \times 4 \text{mm}$
and washer $\text{Ø}10,5$.

Add spacer $\text{Ø}18 \times \text{Ø}11 \times 30 \text{mm}$ between
engine block and adapter.



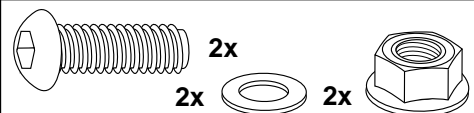
2 left side



Fastening of the front adapter:

at the free borings of the lower front
engine mount. ①

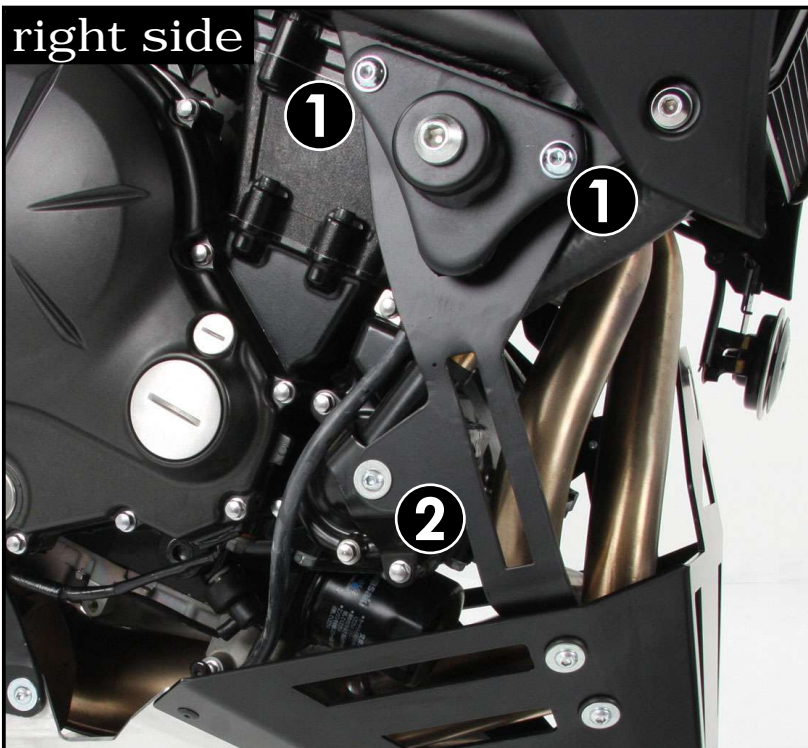
Fix the adapter with filister head head
screws M8 x 35mm, washers $\text{Ø}8,4$ and
tensilock nuts M8.



In addition ② fix the adapter to the
original holder of the plastic parts with
filister head head screw M6x16 and
washer $\text{Ø}18 \times \text{Ø}6,4 \times 1,5 \text{mm}$.

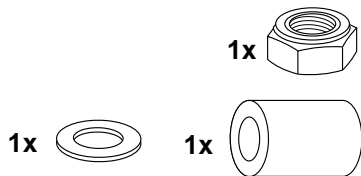


3 right side

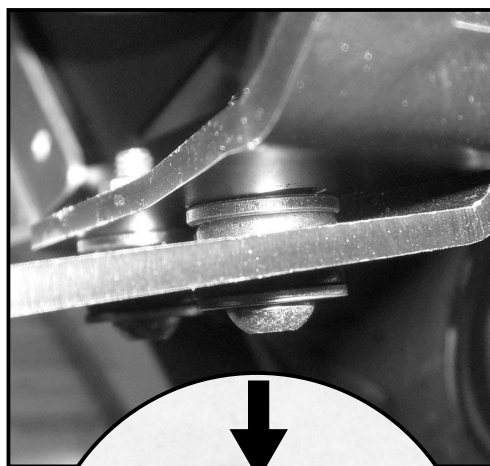


Fastening of the rear adapter: ③

Fix the adapter to the mounted allen screw M10x270mm. Use washer Ø10,5 and self lock nut M10.
Add spacer Ø18xØ11x25mm between engine block and adapter.



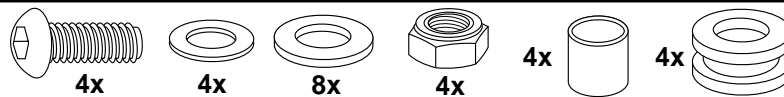
4 right side



5 Fastening of the engine protection plate to the adapters left + right:

Front fixing points:

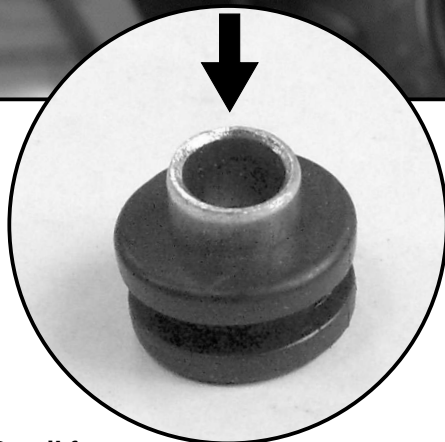
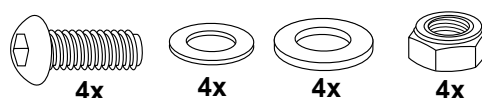
Mount the grommets in the front mounting borings in the protection plate. Stuck the sockets Ø9xØ7x7mm in the grommets.
Fix the protection plate with filister head screws M6x25 and washers Ø18x6,4x1,5mm at the adapters.
Add washers Ø18x6,4x1,5mm between mounting adapters and plate.
Screw on with the self-locking nuts M6 and washer Ø6,4.



Rear fixing points:

Fix the protection plate with filister head screws M6x20 and washers Ø18x6,4x1,5mm at the adapters.
Screw on with the self-locking nuts M6 and washer Ø6,4.

Stick in the emblem.



Detail front