Kanister Cutout Set / Canister Cutout Set

ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

4220**4538** 00 01 schwarz/black



- 1 700009791 Kanisterhalter, links
- 1 Spanngurt (aus 740012)
- 1 700009711 Kanister Cutout
- 1 700009800 Schraubensatz:
 - 2x Zvlinderschraube ISK M8x80
 - 2x Stahldistanz Ø18xØ9x10mm, schwarz
 - 4x Antivibrationspad

- 1 700009791 Canister holder, left
- 1 Strap
- 1 700009711 Canister Cutout
- 1 700009800 Screw kit, contains:

2x allen screw M8x80

2x steel spacer Ø18xØ9x10mm, black

4x anti-vibration pad

(DE) BENÖTIGTE WERKZEUGE **(GB)** TOOLS REQUIRED

Inbusschlüssel 6

Allen key 6







Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen. Für den Bereich der BRD gilt: Es darf kein Kraftstoff im Kanister mitgeführt werden. Observe the local local registration requirements.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

Kanister Cutout Set / Canister Cutout Set

ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

4220**4538** 00 01 schwarz/black



Die Originalschrauben im Kotflügel ausdrehen, diese entfallen.

Dismantle the original screws in the rear fender - screws are obsolete.



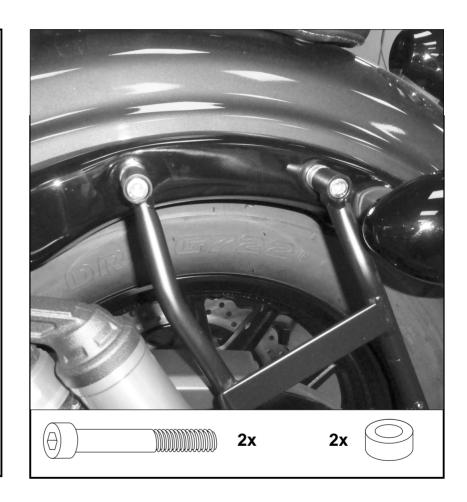
Montage des Kanisterhalters links:

Die Montage erfolgt an den nun freien
Gewindebohrungen mit den Zylinderschrauben M8x80. Zwischen Halter und
Rahmen die Stahldistanzen Ø18xØ9x10
fügen, diese entfallen bei gemeinsamer
Montage mit der H&B Gepäckbrücke.
Die Antivibrationspads auf der Kanisterrückseite an den Kontakstellen mit dem
Halter aufkleben und den Zusatzkanister
mit dem Gurt am Halter befestigen.

Fastening of the canister holder left:

Fix the holder at the now free threads with the allen screws M8x80. Insert the spacers Ø18xØ9x10 between holder and frame (obsolete when mounting together with a H&B rear rack).

Place the antivibration pads on the back of the canister at the contact points with the holder and attach the additional canister to the holder with the strap.





Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismanteled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH An der Steinmauer 6 D-66955 Pirmasens Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100 Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120 eMail: vertrieb@hepco-becker.de

www.hepco-becker.de