SUZUKI GSX-S 750

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013540 00 01 schwarz/black





1x	700009628	Motorschutzbügel links - Engine guard left
1x	700009629	Motorschutzbügel rechts - Engine guard right
1x	700009630	Haltelasche rechts hinten - adapter rear right

- 1x 700009631 Schraubensatz - Screw kit:
 - Zylinderschraube mit Innensechskant M10x1,25x160 / allen screw M10x1,25x160
 - Zylinderschraube mit Innensechskant M10x1,25x70 / allen screw M10x1,25x70 1x
 - 1x Zylinderschraube mit Innensechskant M10x1,25x150 / allen screw M10x1,25x150
 - Zylinderschraube mit Innensechskant M8x65 / allen screw M8x65 1x
 - 1x U- Scheibe Ø10,5 / washer Ø10,5
 - U- Scheibe Ø8,4 / washer Ø8,4 2x
 - Selbstsichernde Mutter M8 / self lock nut M8 1x
 - VA Distanz Ø38xØ13x5mm / VA spacer Ø38xØ13x5mm 2x
 - Aludistanz Ø18xØ9x35 schwarz / alu spacer Ø18xØ9x35 black 1x
 - Aludistanz Ø20xØ11x15 / alu spacer Ø20xØ11x15 1x
 - Gummiprofil selbstklebend 7cm / rubber strip 7cm 1x

1x 507.001 ProtectionPad Set schwarz/black

- Padkopf links / Pad left 1x
- Padkopf rechts / Pad right 1x
- 1x
- Polymerelement links / Polymer element left Polymerelement rechts / Polymer element right 1x
- Logo-Blende links / Cover left 1x
- Logo-Blende rechts / Cover right 1x
- Hülse ø11 mm / Spacer ø11 mm



SUZUKI GSX-S 750

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013540 00 01 schwarz/black





Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

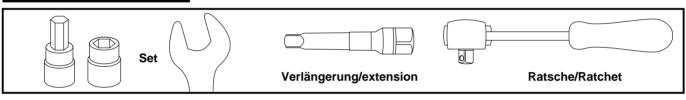
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

To mount this guard, a second person is helpful.







Immer nur eine Seite nach der anderen montieren.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.

Mount one side after the other.

Otherwise, there is the risk that the engine block change position.

DE VORBEREITUNG GB PREPARING

Der Protection Pad - Kopf muß vor der Befestigung am Halter zusammengebaut werden.

Zuerst die Hülse einsetzen. U Anschließend das Polymerelement einschieben. (2) Zuletzt die Logo-Blende einsetzen. (3)

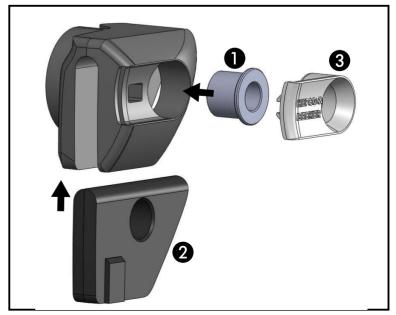
Bitte Reihenfolge beachten!

The Protection Pad kit must be assembled before attaching the holder.

First insert the spacer.(1) Then push in the polymer element. (2) At last insert the cover. (3)

Please note the sequence!





SUZUKI GSX-S 750

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013540 00 01 schwarz/black





Die beiden Schrauben der oberen linken Motoraufhängung entfernen, diese entfallen. Dismantle the two screws of the top left engine block bolting - screws are obsolete.

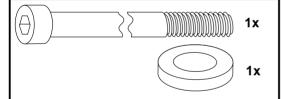
Montage des Motorschutzbügels links vorne: Die Montage erfolgt mit dem zuvor montierten Protectionpad an der nun freien Gewindebohrung. Hierfür die Zylinderschraube M10x1,25x160 verwenden.

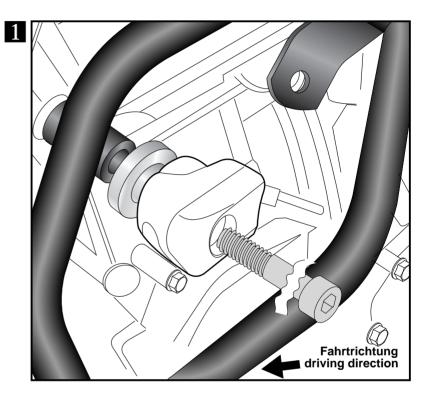
Zwischen Pad und Motorschutzbügel die VA-Distanz ø38xø13x5mm fügen.

Fastening of the engine guard front left:

At the now free thread of the engine mounting together with the prepared protection pad with allen screw M10x1,25x160.

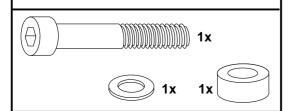
Add VA-spacer Ø38xØ13x5mm between pad and engine guard.

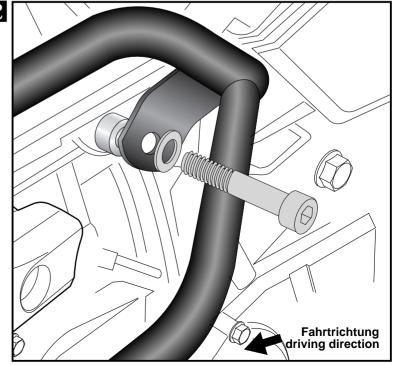




Montage des Motorschutzbügels links hinten: Die Montage erfolgt mit der Zylinderschraube M10x1,25x70 sowie U- Scheibe ø10,5 an der nun freien Gewindebohrung. Zwischen Motorschutzbügel und Rahmen die Aludistanz ø20xø11x15mm fügen.

Fastening of the engine guard rear left: At the now free thread of the engine mounting together with allen screws M10x1,25x70 and washer Ø10,5. Add alu spacer ø20xø11x15mm between frame and engine guard.





SUZUKI GSX-S 750

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.:

5013540 00 01 schwarz/black



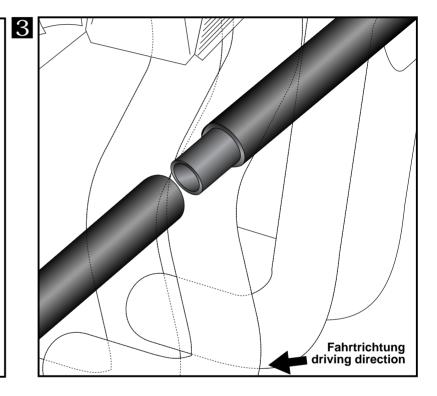


Die Schraube der vorderen rechten Motoraufhängung entfernen, diese entfällt. Dismantle the screw of the front right engine block bolting - screw is obsolete.

4

Den rechten Bügel vorne im Bereich des Krümmers mit der linken Seite zusammenstecken.

Connect the right engine guard with the left one infront of the exhaust pipes.



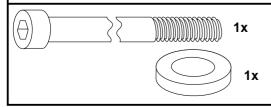
Montage des Motorschutzbügels rechts vorne: Die Montage erfolgt mit dem zuvor montierten Protectionpad an der nun freien Gewindebohrung. Hierfür die Zylinderschraube M10x1,25x150 verwenden.

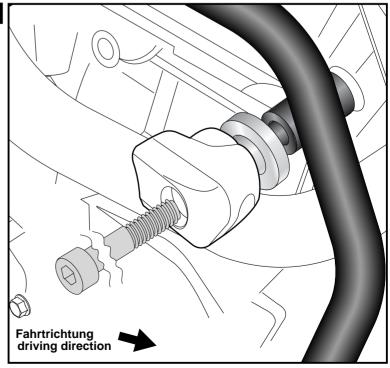
Zwischen Pad und Motorschutzbügel die VA-Distanz ø38xø13x5mm fügen.

Fastening of the engine guard front right:

At the now free thread of the engine mounting together with the prepared protection pad with allen screw M10x1,25x150.

Add VA-spacer Ø38xØ13x5mm between pad and engine guard.





SUZUKI GSX-S 750

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.:

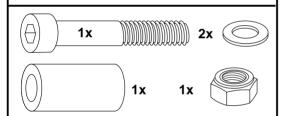
5013540 00 01 schwarz/black

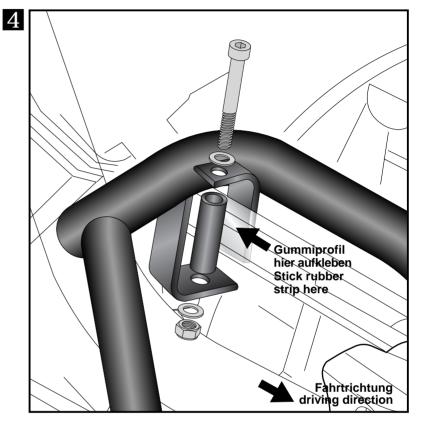


(DE) MONTAGEANLEITUNG (B) MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des Motorschutzbügels rechts hinten: Im Bereich der Lasche das selbstklebende Gummiprofil an den Rahmen kleben. Nun die lose Haltelasche über den Rahmen fügen. die Aludistanz ø18xø9x35mm vor den Rahmen stellen und mit der Zylinderschraube M8x65 sowie U- Scheibe ø8.4 und selbstsichernder Mutter M8 verschrauben.

Fastening of the engine guard rear left: In the area of the tab, stick the self-adhesive rubber profile to the frame. Now place the rear adapter over the frame, place the alu spacer 18xø9x35mm in front of the frame and screw it with the allen screw M8x65, washers Ø8.4 and self-lock nut M8.







Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismanteled parts. Please notice our enclosed service information.

Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:

6303540 00 01 C-Bow Halter / C-Bow holder

6703540 00 01 Sportrack 5063540 00 09 Tankring

42113540 00 91 Seitenständerplatte / Side stand enlargement

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100 **Hepco & Becker GmbH** +49 (0)6331 - 1453 - 120 An der Steinmauer 6 Fax: eMail: vertrieb@hepco-becker.de D-66955 Pirmasens

www.hepco-becker.de Germany