

# Motorschutzbügel/ Engine guard

DUCATI Scrambler Desert Sled

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

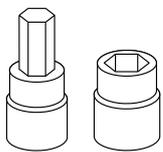
Artikel Nr.: / Item-no.: **5017574 00 01** schwarz/black



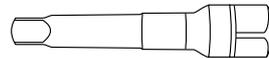
**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

1	<b>700009907</b>	<b>Motorschutzbügel links schwarz</b>	1	<b>700009907</b>	<b>Engine guard left black</b>
1	<b>700009908</b>	<b>Motorschutzbügel rechts schwarz</b>	1	<b>700009908</b>	<b>Engine guard right black</b>
1	<b>700009909</b>	<b>Schraubensatz:</b>	1	<b>700009909</b>	<b>Screw kit:</b>
1x		Zylinderschraube ISK M10x60	1x		allen screw M10x60
1x		Zylinderschraube ISK M12x350	1x		allen screw M12x350
1x		Senkkopfschraube M10x65	1x		countersunk screw M10x65
1x		U-Scheibe ø10,5	1x		washer ø10,5
1x		Aludistanz ø25xø11x20	1x		alu spacer ø25xø11x20
1x		Aludistanz ø20xø11x10	1x		alu spacer ø20xø11x10
2x		Aludistanz ø20xø13x10	2x		alu spacer ø20xø13x10
1x		Kunststoffstopfen M12	1x		plastic plug M12
1x		Verbindungsstück Ø25	1x		connector Ø25

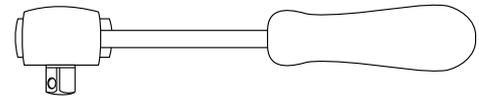
**DE** BENÖTIGTE WERKZEUGE  
**GB** TOOLS REQUIRED



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet



# Motorschutzbügel/ Engine guard

DUCATI Scrambler Desert Sled

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.: **5017574 00 01** schwarz/black



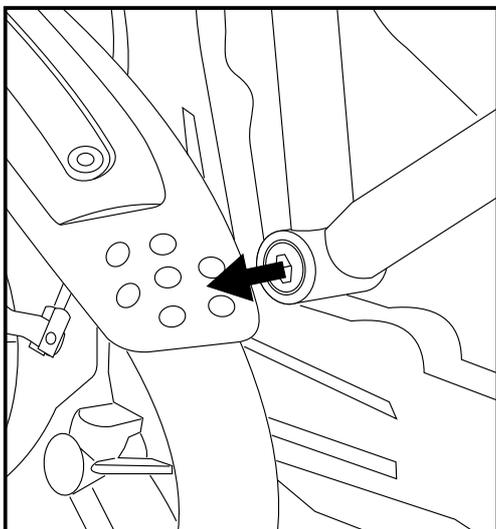
**DE WICHTIG**  
**GB IMPORTANT**

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.  
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!  
Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!  
To mount this tank guard, a second person is helpful.

**DE VORBEREITUNG**  
**GB PREPARING**



Die Originalschraube der Schaltanlage lösen und diese entfernen.  
Anschließend die darüber liegende Schraube entfernen, diese entfällt. Die Originalschraube rechts hinter der Fußhebelbremse sowie die Originalschraube der oberen Motoraufhängung entfernen, diese entfallen.  
Die Aludistanz  $\varnothing 20 \times 13 \times 10$  in die freie Bohrung der oberen Motoraufhängung fügen.

**ACHTUNG:**  
beim Entfernen der Schraube senkt sich der Motorblock ab.  
Der Motorblock sollte vorher unterbaut werden, z.B. mit einem Wagenheber.

Remove the original screw of the switchgear and remove it. Then remove the screw above, this is obsolete. Remove the original screw on the right-hand side behind the foot lever brake and the original screw of the upper engine suspension. Insert the alu spacer  $\varnothing 20 \times 13 \times 10$  into the free bore of the upper motor suspension.

**DANGER:**  
When removing the screw the engine block lowers. The engine block should be underpinned previously, for example, with a jack.

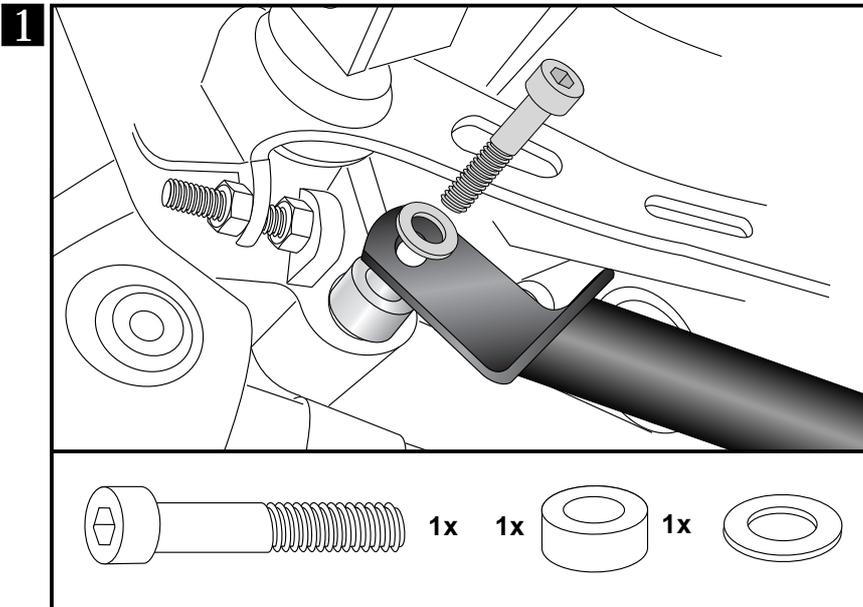
**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

Montage des Motorschutzbügels  
rechts unten:

Die Montage erfolgt hinter der Fußhebelbremse mit der Zylinderschraube M10x60 und U- Scheibe  $\varnothing 10,5$ . Zwischen MSB und Rahmen die Aludistanz  $\varnothing 25 \times 11 \times 20$  fügen.

Fastening of the engine guard  
bottom right:

Behind the foot lever brake using the allen screw M10x60 and washer  $\varnothing 10.5$ . Insert the alu spacer  $\varnothing 25 \times 11 \times 20$  between the engine guard and the frame.



# Motorschutzbügel/ Engine guard

DUCATI Scrambler Desert Sled

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.: **5017574 00 01** schwarz/black

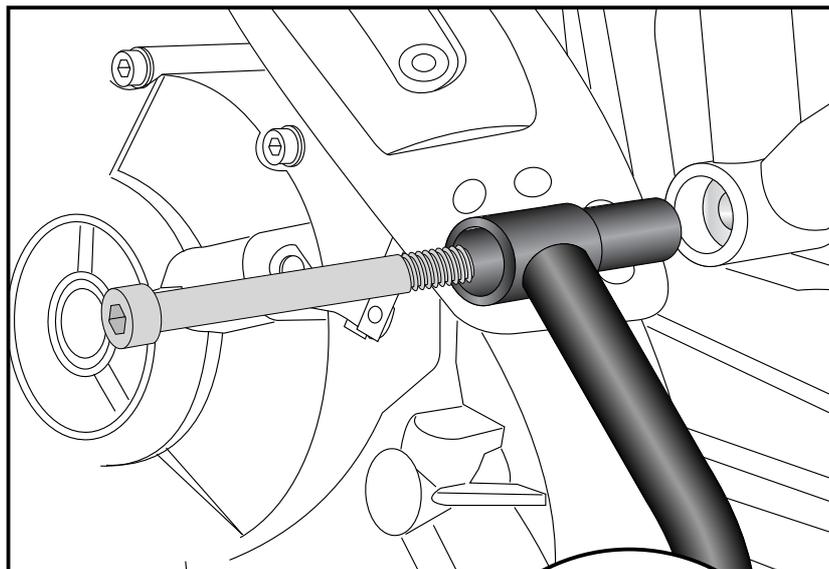
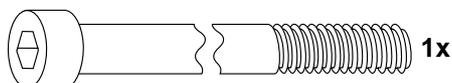


**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS

**2** Montage des Motorschutzbügels  
rechts oben:

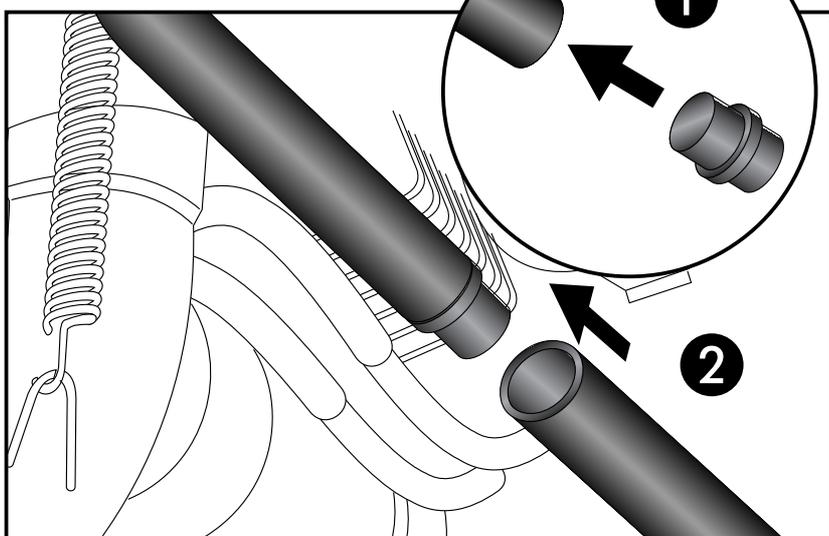
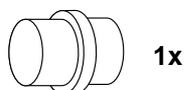
An der Motoraufhängung. Zylinderschraube  
M12 x 350 durch Motorschutzbügel und  
Aufhängung durchstecken.

Fastening of the engine guard right top:  
At the engine bolting. Stick the allen screw  
M12 x 350 through engine guard and  
suspension.



**3** Zuerst das Verbindungsstück in das  
offene Ende des bereits montierten  
Motorschutzbügels stecken.  
Anschließend den linken Motorschutz-  
bügel auf das Verbindungsstück  
aufschieben.

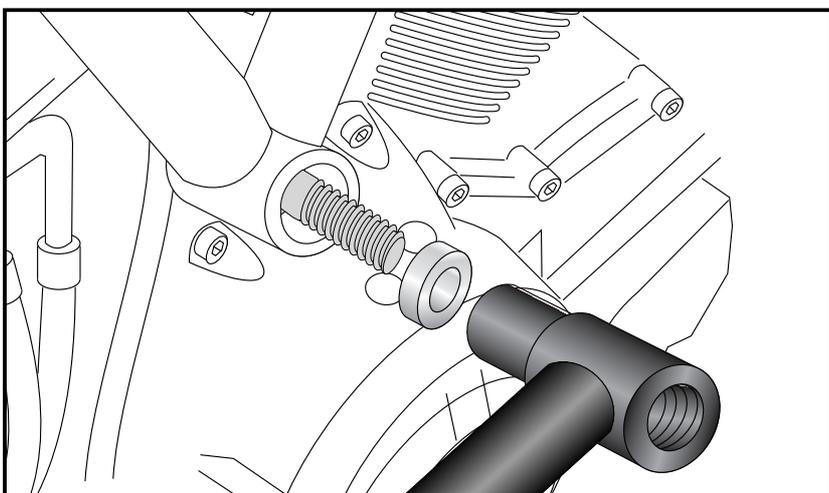
First, plug the connector in the open  
end of the already mounted engine  
guard.  
Then slide the left engine guard on the  
connector.



**4** Montage des Motorschutzbügels  
links oben:

Die Montage erfolgt an der bereits  
montierten Schraube M12. Zwischen  
Motorschutzbügel und Rahmen die  
Aludistanz  $\varnothing 20 \times \varnothing 13 \times 10$  fügen.

Fastening of the engine guard left top:  
Mount it on the pre-assembled M12 screw  
and add the alu spacer  $\varnothing 20 \times \varnothing 13 \times 10$   
between the engine guard and the frame.



# Motorschutzbügel/ Engine guard

DUCATI Scrambler Desert Sled

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

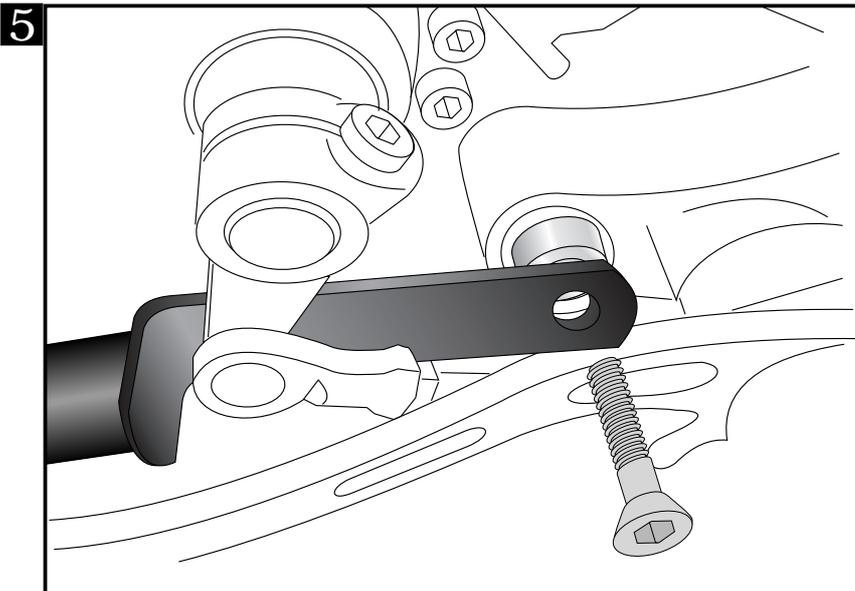
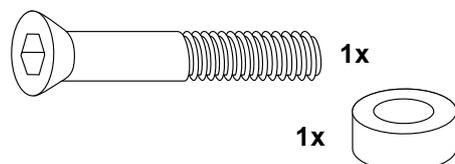
Artikel Nr.: / Item-no.: **5017574 00 01** schwarz/black



**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS

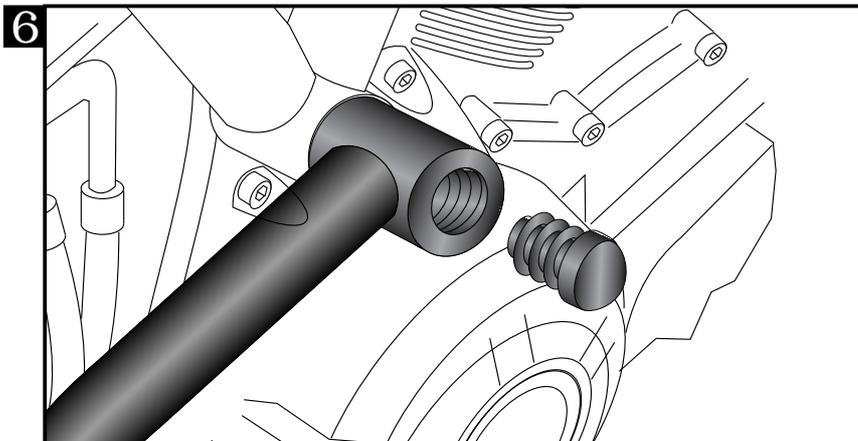
Montage des Motorschutzbügels links unten:  
Die Montage erfolgt hinter der Schaltanlage mit der Senkkopfschraube M10x65. Zwischen Bügel und Rahmen die Aludistanz  $\varnothing 20 \times 11 \times 10$  fügen.

Fastening of the engine guard bottom:  
Behind the switchgear with the countersunk head screw M10x65. Add the alu spacer  $\varnothing 20 \times 11 \times 10$  between engine guard and frame.



Nach Festziehen aller Schrauben, die Schaltanlage wieder montieren und den Kunststoffstopfen M12 in die Bohrung M12 fügen.

After tightening all screws, reassemble the switchgear and insert the plastic plug M12 into the bore M12.



**DE** ACHTUNG  
**GB** CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Als weiteres Zubehör lieferbar / Also available:

42247574 00 22 Kettenschutz / Chain guard

42237530 00 01 Kühlerschutz / Cooler protection

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100  
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120  
eMail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)