

# Tankschutzbügel / Tank guard

## YAMAHA Ténéré 700 / Rally

(2019-)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**5024564 00 01**

schwarz/black

**5024564 00 22**

edelstahl/stainless steel



Auch für das Modell mit Euro 5 Norm passend / Also suitable for the model with Euro 5 standard

1x 700010474 Tankschutzbügel links schwarz  
1x 700010475 Tankschutzbügel rechts schwarz  
**ODER**  
1x 700010478 Tankschutzbügel links Edelstahl  
1x 700010479 Tankschutzbügel rechts Edelstahl  
1x 700010476 Halteadapter schwarz  
1x 700010477 Schraubensatz:

1x Zylinderschraube ISK M12x1,25x100  
1x Zylinderschraube ISK M12x1,25x80  
2x VA Torxschraube M8x25  
2x Sechskantschraube M8x55  
4x VA selbstsichernde Mutter M8  
8x VA U-Scheibe Ø8,4  
1x Moosgummi 5cm  
1x Verbindungsstück Ø25

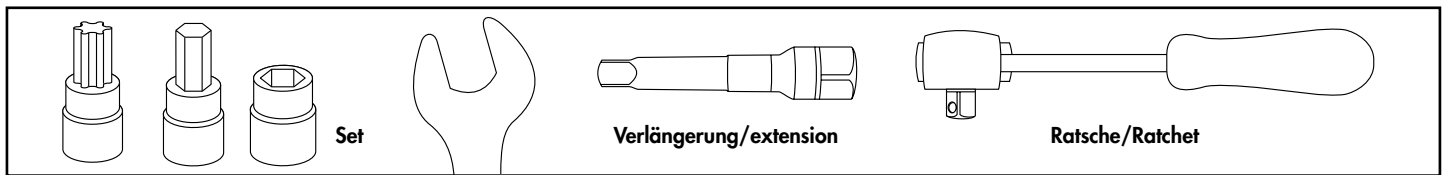
1x 700010474 Tank guard left black  
1x 700010475 Tank guard right black  
**OR**  
1x 700010478 Tank guard left stainless steel  
1x 700010479 Tank guard right stainless steel  
1x 700010476 Holder black  
1x 700010477 Screw kit:

1x Allen screw M12x1,25x100  
1x Allen screw M12x1,25x80  
2x VA Torx screw M8x25  
2x Hexagon screw M8x55  
4x VA Self lock nut M8  
8x VA Washer Ø8,4  
1x Foam rubber 5cm  
1x Connector Ø25



120919/02112020/160321

**DE BENÖTIGTE WERKZEUGE**  
**GB TOOLS REQUIRED**



**DE WICHTIG**  
**GB IMPORTANT**

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.  
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.  
Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

**! DE ACHTUNG**  
**GB CAUTION**

**Alle Schrauben/Mutterverbindungen mit Montagepaste schmieren.**  
**Immer nur eine Seite nach der anderen montieren. Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.**  
**Lubricate all screws/nut connections with assembly paste.**  
**Mount one side after the other. Otherwise, there is the risk that the engine block change position.**

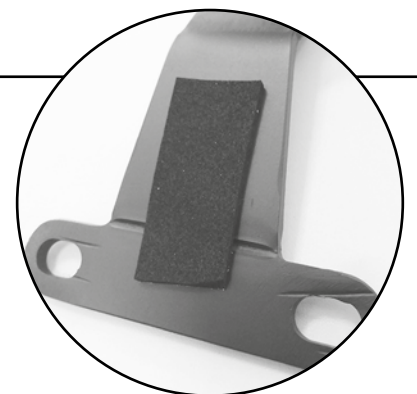
**DE HINWEIS**  
**GB NOTICE**

**Bei gemeinsamer Montage mit dem Motorschutzbügel, mit diesem beginnen.**  
**When mounted together with the engine guard, start with this.**

**DE VORBEREITUNG**  
**GB PREPARING**

Die beiden vorderen Schrauben unterhalb des Cockpits entfernen. Schrauben und Hutmuttern entfallen, zwei der abgesetzte Distanzen werden wieder verwendet. Die Schraube der linken oberen Rahmenbefestigung entfernen, diese entfällt. Den Moosgummistreifen auf die Oberseite des Halters kleben.

Remove the two front screws below the cockpit. Screws and cap nuts are omitted, offset spacers are reused. Remove the screw of the left upper frame attachment, this is omitted. Glue the foam rubber strip to the top of the holder.



**Montage des Halteradapters vorne oben:**

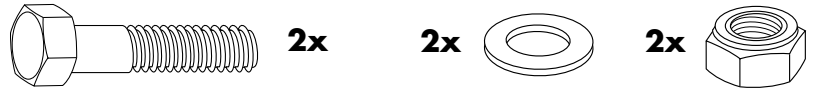
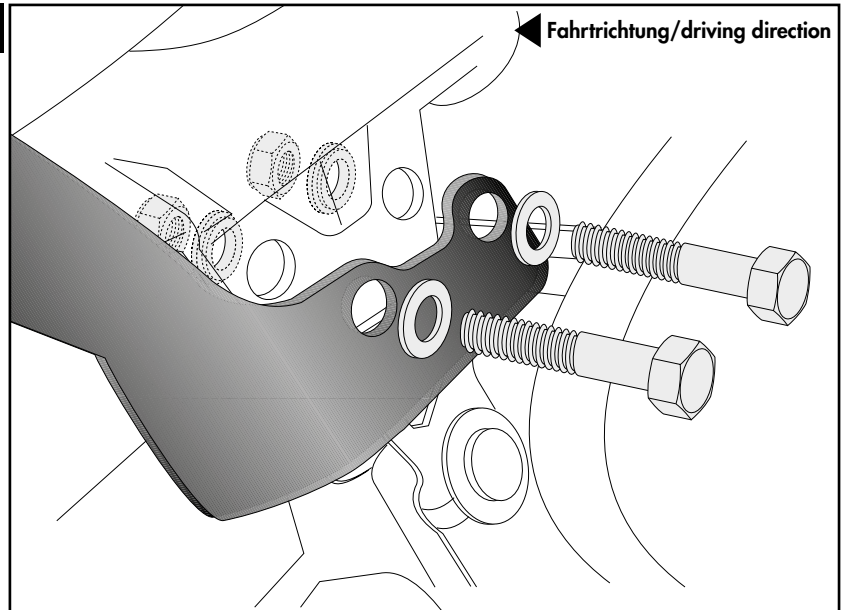
Die Montage erfolgt an den nun freien Bohrungen unterhalb des Cockpits, hierfür die Sechskantschrauben M8x55 und U-Scheiben Ø8,4 verwenden. Von der Gegenseite mit selbstsichernden Muttern M8 verschrauben. Die abgesetzten Originaldistanzen zwischenfügen (dienen auch als U-Scheibe).

**Fastening of the holder front top:**

With hexagon screws M8x55 and washers Ø8,4 on the now free holes below the cockpit.

From the opposite side with self-lock nuts M8. Insert the original offset spacers as washers.

1



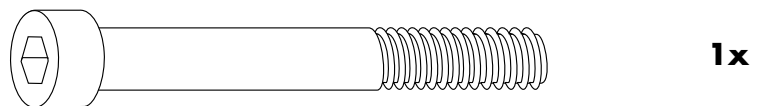
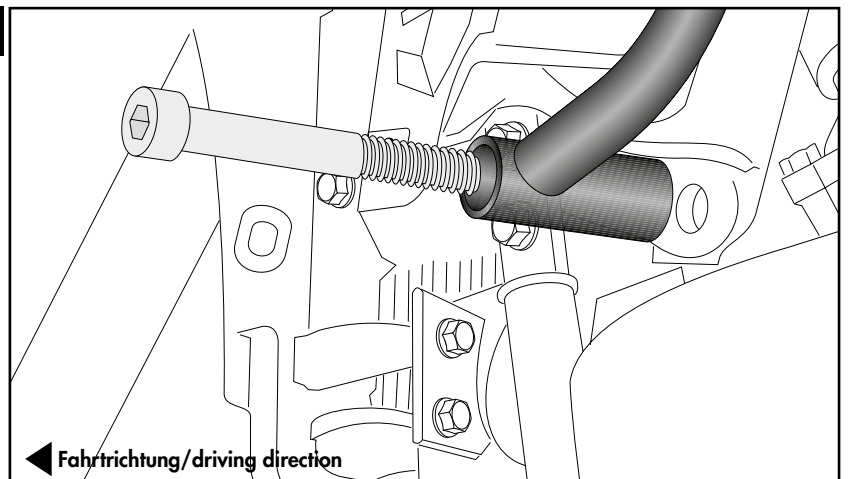
**Montage des Tankschutzbügels unten links:**

An der nun freien Gewindebohrung mit der Zylinderschraube M12x1,25x100.

**Fastening of the tank guard bottom left:**

On the now free thread with allen screw M12x1,25x100.

2



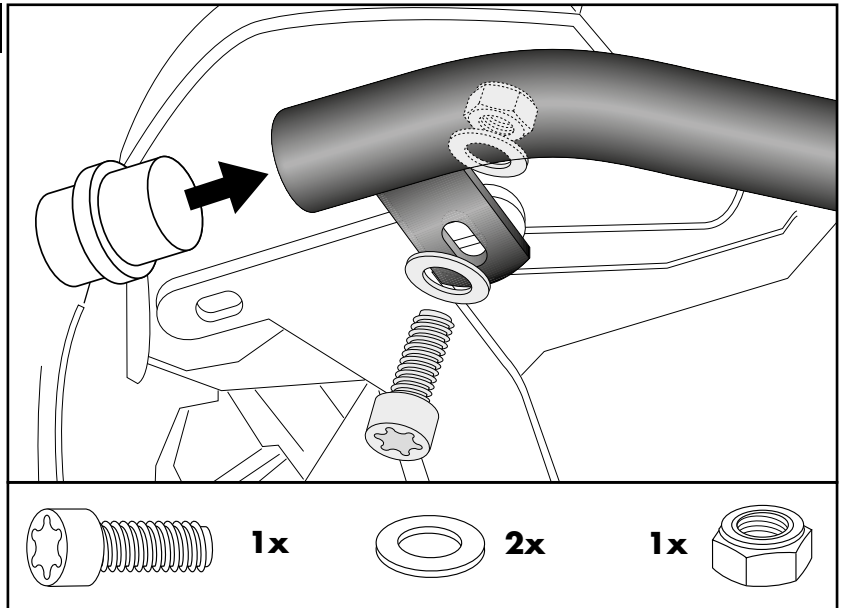
**Montage des Tankschutzbügels oben links:**

Am bereits montierten Halter, hierfür die Torxschraube M8x25, U-Scheiben Ø8,4 sowie selbstsichernde Mutter M8 verwenden. Das Verbindungsstück Ø25 in das Rohrende fügen.

**Fastening of the tank guard top left:**

On the already mounted holder; use torx screw M8x25, washers Ø8,4 and self-lock nut M8. Insert the connector Ø25 into the pipe end.

3



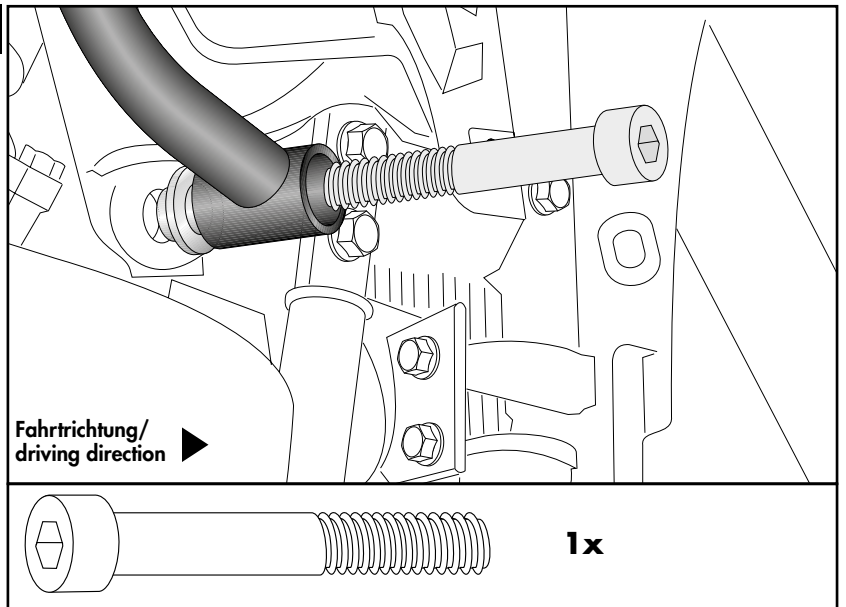
**Montage des Tankschutzbügels unten rechts:**

Für eine bessere Montage die Verkleidung entfernen, hierfür die 3 Schrauben seitlich sowie die 3 Kunststoffpins vorne innen entfernen. Den Blinker am Stecker trennen. Anschließend die Schraube der rechten oberen Rahmenbefestigung entfernen, diese entfällt, die abgesetzte Distanz wird wieder verwendet. Vorne die Bügelhälfte mit dem bereits gefügten Verbindungsstück Ø25 verbinden. Die Montage erfolgt an der nun freien Gewindebohrung mit der Zylinderschraube M12x1,25x80. Zwischen Schutzbügel und Rahmen die abgesetzte Originaldistanz fügen.

**Fastening of the tank guard bottom right:**

For a better assembly remove the fairing by removing the 3 screws on the side and the 3 plastic pins on the front inside. Disconnect the indicator on the plug. Then remove the screw of the right upper frame attachment, this is omitted, the offset spacer is reused. At the front, connect the right guard with the left one incl. the Ø25 connector. Fix it on the now free threaded hole with the allen screw M12x1,25x80. Join the original offset spacer between guard and frame.

4



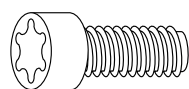
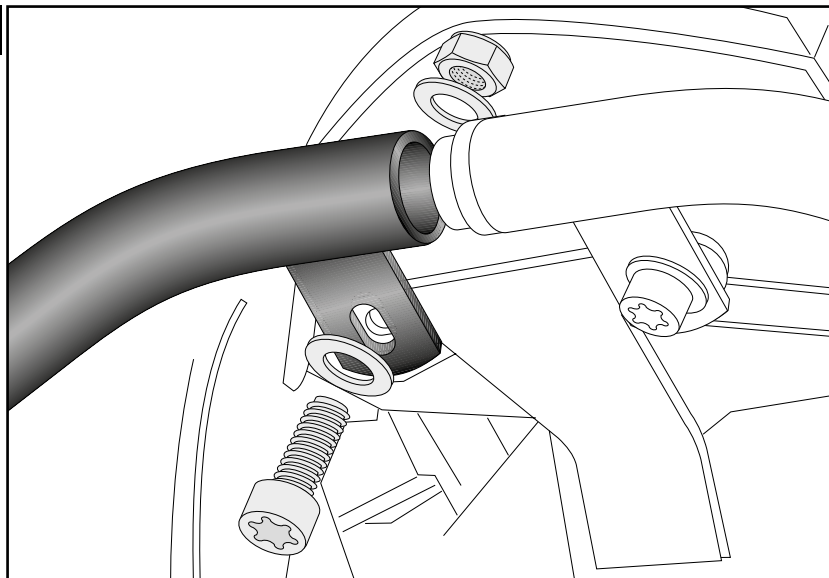
**Montage des Tankschutzbügels oben rechts:**

Am bereits montierten Halter, hierfür die Torx-schraube M8x25, U-Scheiben Ø8,4 sowie selbstsichernde Mutter M8 verwenden.

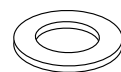
**Fastening of the tank guard top right:**

On the already mounted holder; use torx screw M8x25, washers Ø8,4 and self-lock nut M8.

**5**

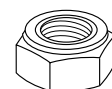


**1x**



**2x**

**1x**



**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

**Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.**

**Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:**

Cutout Koffer/Träger Set silber/ Cutout Side case/carrier Set silver  
Cutout Koffer/Träger Set schwarz/ Cutout Side case/carrier Set black  
Kofferträger festverschraubt/Side carrier firmly bolted  
Motorschutzbügel schwarz /Engine guard black  
Motorschutzbügel VA/Engine guard Stainless steel  
Lampengitter / Headlight grilles  
Griffschutz/Handle guard  
LED Flooter  
Seitenständerplatte/Side stand enlargement  
Hauptständer/Center stand

**Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.**



Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100  
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120  
eMail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)