

Montageset für Tankrucksäcke und Hecktaschen incl. Verschlusseinheit

Magnetisch-mechanischer Verschluss FIDLOCK patented



Artikel-Nr.: 506.000 für

MagneSystem
Lock it TANKRING
FIDLOCK, USA

Der Bausatz umfasst die folgenden Teile:			
Stück	Bezeichnung		
1		1	Verschlusseinheit ohne Magnete
4		4	Selbstsichernde Mutter M5
4	Linsenkopfschraube M5x20	1	Unterlegplatte
4	U-Scheibe Ø5,3	1	Zugband 95cm
4	Karosseriescheibe Ø5,3xØ15mm	4	Klebe pads

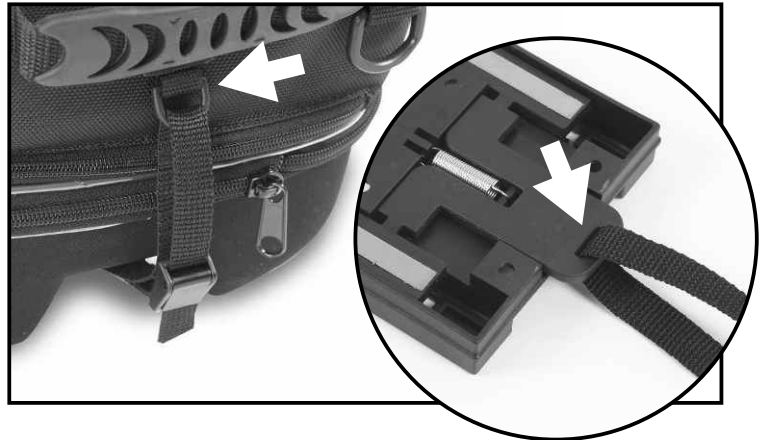
Hinweis

Dieses Set dient zur Umrüstung eines weiteren Tankrucksacks auf einen vorhandenen Lock it Tankring. Magnet- und Verschlusseinheit dürfen nur in dem von Hepco & Becker geprüften Satz verbaut werden. Eine optimale Befestigung kann nur mit den dazugehörigen Tankrucksäcken von Hepco & Becker garantiert werden, da diese mit einer speziell verstärkten Bodenkonstruktion ausgelegt sind! Wir empfehlen, die Montage der Verschlusseinheit an den Tankrucksack von Ihrem Fachhändler durchführen zu lassen!

Montage

Vorbereitung

Vor der Montage das Zugband durch die Lasche der Verschlusseinheit ziehen sowie durch die Öse an der Stirnseite des Tankrucksacks.



Positionieren der Verschlusseinheit

Verschlusseinheit auf montierten Tankring aufsetzen, bis diese fühlbar einrastet.

Achtung - die Position ist abhängig von der jeweiligen Tankform und dem Einschlagwinkel des Lenkers. Vor der endgültigen Verschraubung des Tankrucksacks die uneingeschränkte Beweglichkeit des Lenkers prüfen!

Verschlusseinheit mit beiliegenden Klebe pads an den Verschraubungsstellen bekleben. Tankrucksack in gewünschter Position aufsetzen und die Bodenschale von innen fest aufdrücken. Tankrucksack mit Verschlusseinheit durch Ziehen an dem Zugband vorsichtig lösen und abnehmen.



**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte die maximale Zuladung von 5 Kg beachten.**



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens

Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Montageset für Tankrucksäcke und Hecktaschen incl. Verschlusseinheit

Magnetisch-mechanischer Verschluss FIDLOCK patented

Artikel-Nr.: 506.000 für

MagneSystem
Lock **it** TANKRING
FIDLOCK, 2008



Vorbereiten zum Bohren der Bodenschale

Vor dem Bohren im Innenraum die Stoffabdeckungen öffnen, seitlich wegklappen und beim Bohrvorgang darauf achten, dass diese nicht wieder einklappen.

Bei Nichtbeachten kann der Stoff beschädigt werden.



Bohren der Bodenschale

Bohren der Befestigungslöcher Ø6mm durch die vorhandenen Bohrungen.

Tipp:
Beim Bohren von unten einen Holzklötz als Gegenstück unterlegen.



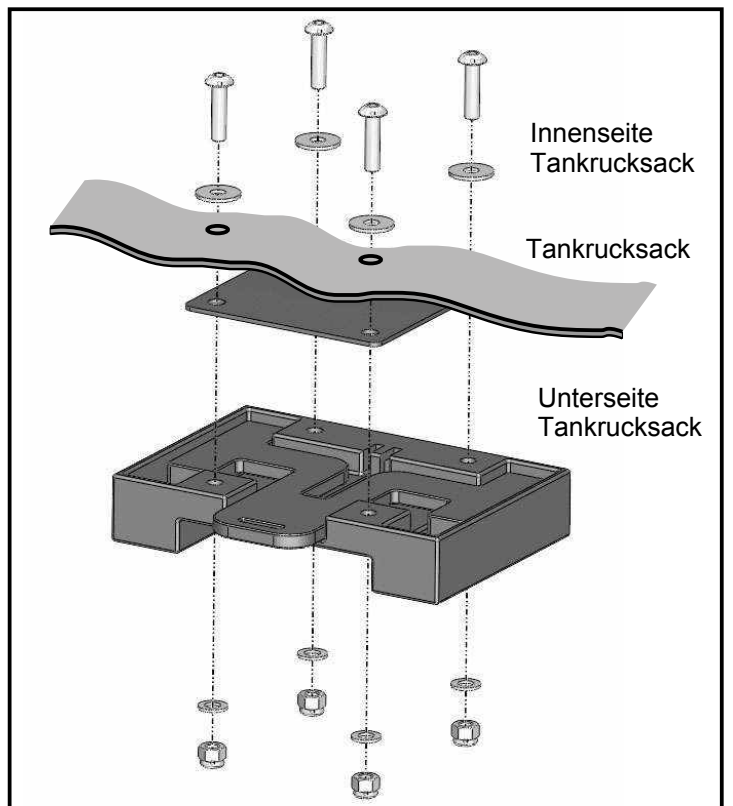
Anschrauben der Verschlusseinheit

Verschlusseinheit wieder abnehmen und Klebepads entfernen.

Die Linsenkopfschrauben M5x20 mit Karosseriescheibe Ø5,3xØ15mm im Innenraum durchstecken, Unterlegplatte von außen als Distanz aufstecken, Verschlusseinheit aufsetzen und diese mit U-Scheiben ø5,3 und selbstsichernde Mutter M5 festschrauben.

Beim Festschrauben ist darauf zu achten, dass die Zunge der Verschlusseinheit freiliegt und nicht am Stoff reibt!

Die Schrauben müssen dabei soweit eingedreht werden, dass mind. ein Gewindegang aussen sichtbar ist, um die selbstsichernde Wirkung der Mutter zu gewährleisten.



Mounting set for tank bags and rear bags incl. lock unit

Magnetic/mechanical lock FIDLOCK patented

Item-no.: 506.000

for
Lock it TANKRING



The kit includes the following parts:			
Quant	description		
4	filister head screw M5x20	1	lock unit
4	washer Ø5,3	4	self-nock nut M5
4	body washer Ø5,3xØ15mm	1	distance plate
		1	tie belt 95cm
		4	adhesive pads

NOTICE

This set is used for the conversion of another tank bag on an existing Lock it tank ring.

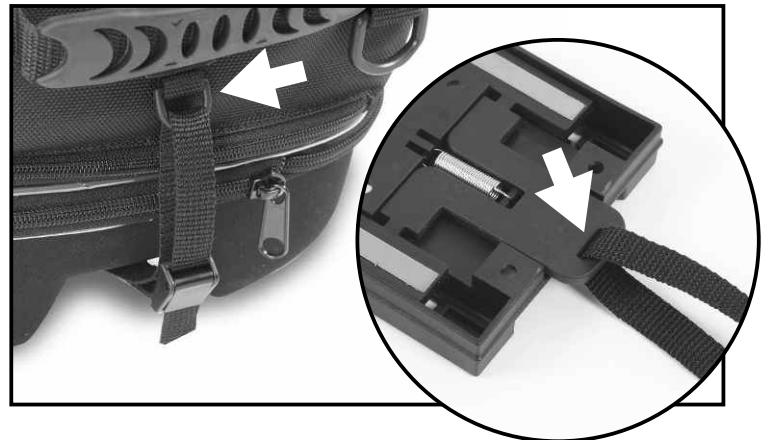
The magnetic unit and lock unit are built to match and must only be installed into sets approved by Hepco & Becker. Optimum fastening can only be guaranteed with the corresponding Hepco & Becker tank bags since they are designed with a specially reinforced base!

We recommend you have your local specialist dealer install the lock unit onto the tank bag!

Assembling instructions

Preparing

Pull the tie belt through the opening of the lock unit and the eyelet at the tank bag.



Getting the right position of the lock unit

Place the lock unit onto the mounted tank ring and make sure it snaps in.

Stick the adhesive pads over the bolt holes. Pull the backing off the tape, get the tank bag into position and then push it down firmly onto the tape.

Note that the position of the bag depends on the shape of the respective tank and on the turning angle of the handlebars.

Make sure the tank bag does not restrict the movement of the handlebars before permanently bolting it on!

Carefully pull the pull strap to loosen and remove the lock unit with the tank bag still stuck to it.



**Control all screw connections after the assembling for tightness!
Do not exceed the maximum load of 5 kg**



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100
Fax: 0049 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Mounting set for tank bags and rear bags incl. lock unit

Magnetic/mechanical lock FIDLOCK patented

Item-no.: 506.000

for
Lockit TANKRING
MagneSystem
FIDLOCK, LLC



Preparing for drilling the base plate

Before drilling into the bag, fold the fabric covers away to the side and make sure they do not fold back in when drilling.

Otherwise the fabric could be damaged!



Drilling the base plate

Drill $\varnothing 6$ mm diameter fastening holes through the existing bolt holes.

Tip:
When drilling down, put a block of wood as a counterpart.



Bolting the lock unit on

Push the M5x20 pan head screws, each with a $\varnothing 5.3$ x $\varnothing 15$ mm diameter flat washer, through from the inside. From the outside, place the distance plate over the bolts, place the lock unit over them and bolt it down using $\varnothing 5.3$ washers and M5 locknuts.

When tightening the nuts, make sure the tongue of the lock unit is free and does not rub against the fabric!

The screws must be tightened so far that on the outside at least one thread is visible, to ensure the effect of the self-locking nut.

