

HONDA CB 500 X

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.: **5079503 00 01** Schwarz/black

HONDA CB 500 X

bis Baujahr 2016 / up to date of manufacture 2016

Artikel Nr.: / Item-no.: **507978** Schwarz/black

HONDA CB 500 F

ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.: **507977** Schwarz/black

HONDA CBR 500 R

Artikel Nr.: / Item-no.: **507980** Schwarz/black

PRO TECTION PAD



DE INHALT GB CONTENTS

1	Protection Pad Kopf rechts, schwarz	1	Protection Pad head right, black
1	Buchse $\varnothing 25/\varnothing 40 \times \varnothing 10 \times 75$ mm (554-A75SI)	1	socket $\varnothing 25/\varnothing 40 \times \varnothing 10 \times 75$ mm (554-A75SI)
1	Inbusschraube M8x160	1	allen screw M8x160
1	Tensilockmutter M8	1	tensilock nut M8

Vorbereitung:

Der Protection Pad - Kopf muß vor der Befestigung am Halter zusammengebaut werden.

Zuerst die Hülse einsetzen. ①
Anschließend das Polymerelement einschieben. ②
Zuletzt die Logo-Blende einsetzen. ③

Bitte Reihenfolge beachten!

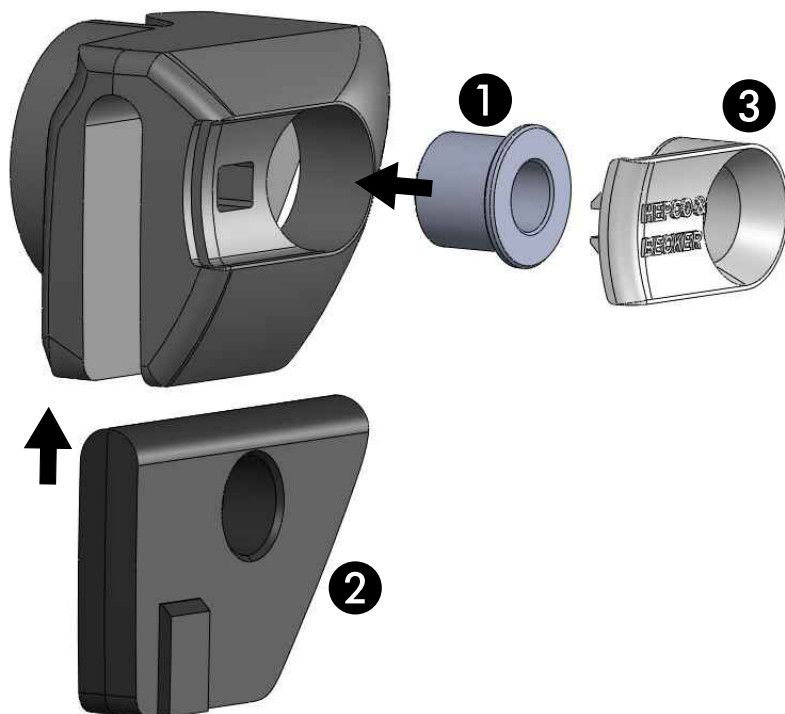
Preparing:

The Protection Pad kit must be assembled before attaching the holder.

First insert the spacer.
Then push in the polymer element.
At last insert the cover.

Please note the sequence !

1



Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

080813/290317

HONDA CB 500 X

ab Baujahr 2017 / from date of manufacture 2017

Artikel Nr.: / Item-no.: **5079503 00 01** Schwarz/black

HONDA CB 500 X

bis Baujahr 2016 / up to date of manufacture 2016

Artikel Nr.: / Item-no.: **507978** Schwarz/black

HONDA CB 500 F

ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.: **507977** Schwarz/black

HONDA CBR 500 R

Artikel Nr.: / Item-no.: **507980** Schwarz/black

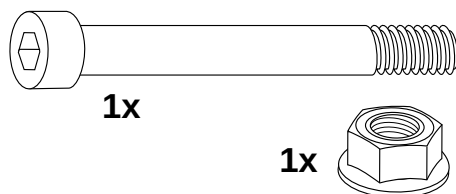
PRO TECTION PAD



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des ProtectionPads:
an der Auspufftopfverschraubung.
Originalschraube entfällt.
Inbusschraube M8x160 durch den
Protection Pad Kopf stecken und Buchse
aufstecken. Anstelle der Original-
schraube montieren und von hinten mit
der Tensilockmutter M8 sichern.

Fastening of the ProtectionPad:
at the exhaust bolting.
Original screw is obsolete.
Stick allen screw M8x160 through the
Protection Pad head and add the socket.
Mount it instead of the original screw
and secure with the tensilock nut M8
from behind.



Das Pad wird nur auf der Auspuffseite angebracht.
The pad is mounted on the exhaust side only.



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Allgemeine Hinweise:

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad.

Protection Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen der Verwendung von Protection Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung.

Wichtig:

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers. Die Montage muss seitenweise erfolgen, keinesfalls die Motorhalterung auf beiden Seiten gleichzeitig lösen.

General advice:

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident.

Protection Pads will not prevent scratches but can mostly avoid damages to frame and engine.

Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Protection Pads, therefore be aware that Protection Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty.

Important:

If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft; M6 = 10Nm/7.4lbf ft; M8 = 20Nm/14.8lbf ft; M10x1.25 = 35Nm/25.8lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine. Fitting needs to be done one side after the other, never loosen the engine support on both sides at the same time.

Mentions générales:

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Les Protection Pads ne protègent pas des rayures, mais empêchent souvent des dégâts bien plus graves au châssis ou à la carcase du moteur. Malgré l'utilisation des Protection Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcase du moteur pendant une chute de la moto n'est pas exclu. Le montage des Protection Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part.

Important:

Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.

Sauf indication contraire, utilisez les couples de serrage suivants:

M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm.

Pour tous les vissages au niveau du châssis ou du moteur, utilisez les couples de serrages indiqués par le fabricant. Le montage des Protection Pad s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre! Ne jamais desserrer simultanément des deux vis tenant le moteur!