

## Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
2	150.540	C-Bow chrom	2	151.204	Linsenkopfschrauben M8 x 100
1	703.299	Halteadapter vorne links	2	151.203	Sechskantschraube M8 x 95
1	703.300	Halteadapter vorne rechts	8	150.892	Sechskantschraube M6 x 20
1	703.301	Halteadapter hinten links			
1	703.302	Halteadapter hinten rechts	8	150.809	U-Scheibe ø6,4
2	151.196	Chromdistanz ø18 x 9 x 20mm	4	150.810	U-Scheibe ø8,4
2	151.198	Chromdistanz ø18 x 9 x 40mm	8	150.893	U-Scheibe ø17 x ø6,4 x 3mm

### Vorbereitung:

Die Verschraubung erfolgt links und rechts an der Chromblende.  
Tipp: Chromblende mit Klebeband fixieren.

Die Blinker verbleiben in der Originalposition.



**Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen.**

**Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.**

**Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!**

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

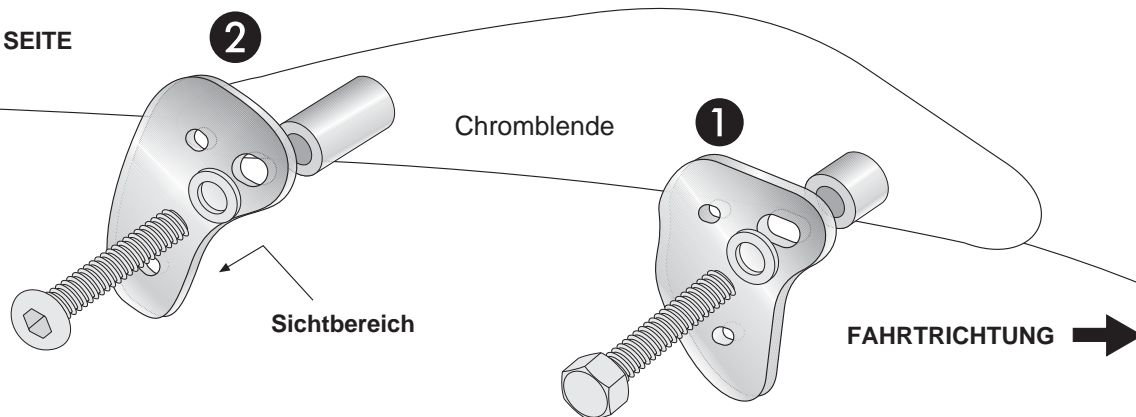


## Montage

2

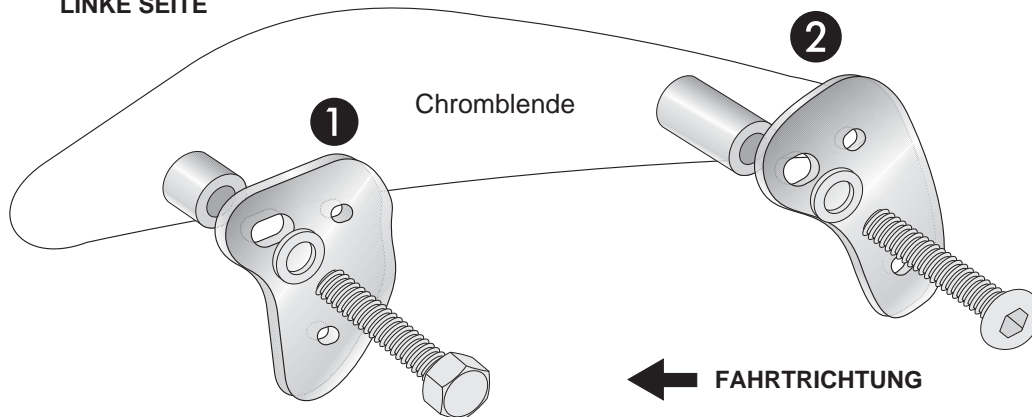
- 1** Die beiden Halteadapter wie gezeigt an der Chromleiste anbringen. Originalschrauben entfallen.  
**Vorne** ① die Sechskantschrauben M8 x 95 mit U-Scheiben  $\varnothing 8,4$  verwenden.  
Zwischen Chromblende und Halteadapter wird eine Distanz  $\varnothing 18 \times 9 \times 20\text{mm}$  positioniert.  
**Hinten** ② die Linsenkopfschrauben M8 x 100 mit U-Scheiben  $\varnothing 8,4$  verwenden.  
Zwischen Chromblende und Halteadapter wird eine Distanz  $\varnothing 18 \times 9 \times 40\text{mm}$  positioniert.

RECHTE SEITE



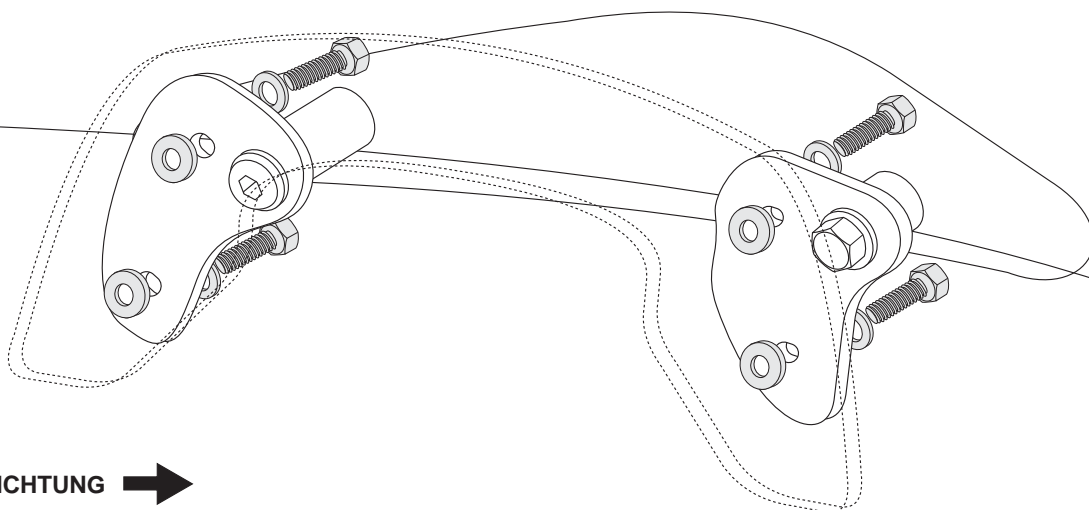
**HINWEIS** - Polierte Seite der Halteadapter jeweils nach aussen (Sichtbereich) montieren.

LINKE SEITE



- 2** Den C-Bow an den montierten Halteadaptern verschrauben.  
Hierzu die Sechskantschrauben M6 x 20 mit U-Scheiben  $\varnothing 6,4$  verwenden.  
Zwischen Halteadaptern und C-Bow U-Scheiben  $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$  einfügen.

Alle Verschraubungen festziehen.



## Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description	Quant	item no.	description
2	151.540HB	C-Bow chrome	2	151.204	filister head screw M8 x 100
1	703.299	front adapter left	2	151.203	hexagon bolt M8 x 95
1	703.300	front adapter right	8	150.892	hexagon bolt M6 x 20
1	703.301	rear adapter left	8	150.809	washer ø6,4
1	703.302	rear adapter right	4	150.810	washer ø8,4
2	151.196	spacer chrome ø18 x 9 x 20mm	8	150.893	washer ø17 x ø6,4 x 3mm
2	151.198	spacer chrome ø18 x 9 x 40mm			

### Preparing:

C-Bow adapters will be fixed left and right at the chrome bar.

Tip: Fix chromed bar with tape at the fender before removing the screws.

Blinkers remain in their original position.



### Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.  
After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.  
This guarantees, that the kit is mounted without tension.

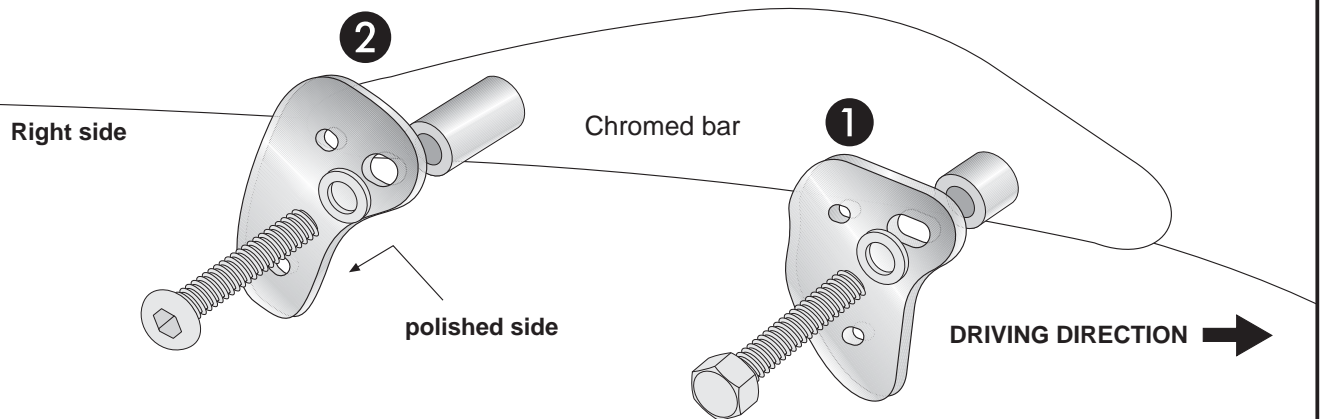
Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

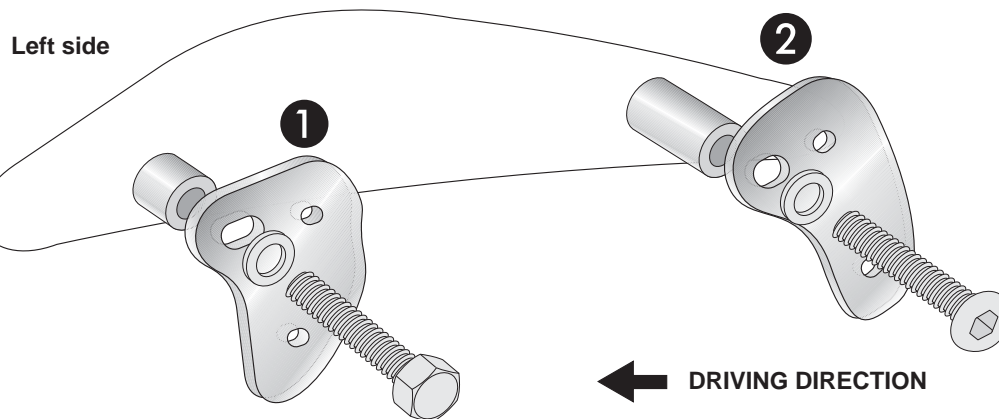


## Assembling instructions

- 1** Mount the two adapters to the C-Bow as shown.
- ① Use hexagon bolts M8 x 95 with washer  $\varnothing 8,4$ .  
Sandwich spacer  $\varnothing 18 \times 9 \times 20\text{mm}$ .
  - ② Use filister head screws M8 x 100 with washer  $\varnothing 8,4$ .  
Sandwich spacer  $\varnothing 18 \times 9 \times 40\text{mm}$ .



**NOTICE** - the polished side of the adapters should be outside ( see below)



- 2** Fix the C-Bow at the mounted adapters.  
Use hexagon bolts M6 x 20 with washer  $\varnothing 6,4$ .  
Sandwich washers  $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$ .

Now, all screws should be tightened to the torque specified.

