

Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
2	150.540HB	C-Bow chrom	2	150.900	Sechskantschraube M8 x 80
1	702.281HB	Halteadapter vorne links	2	151.202	Sechskantschraube M8 x 90
1	702.282HB	Halteadapter vorne rechts	4	150.892	Sechskantschraube M6 x 20
1	702.283HB	Halteadapter hinten links	4	150.916	Sechskantschraube M6 x 18
1	702.284HB	Halteadapter hinten rechts	4	150.893	U-Scheibe $\varnothing 17 \times \varnothing 7 \times 3 \text{ mm}$
8	150.809	U-Scheibe $\varnothing 6,4$	4	150.818	Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 7 \text{ mm}$
4	150.810	U-Scheibe $\varnothing 8,4$	2	151.149	Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 34 \text{ mm}$
2	151.249	Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 50 \text{ mm}$	2	150.815	Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 30 \text{ mm}$
2	151.248	Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 45 \text{ mm}$			

Vorbereitung:

Die Verschraubung erfolgt links und rechts an der Chromleiste.

Immer erst eine Seite fertigstellen, dann die andere. Ansonsten senkt sich der Kotflügel ab !

Zur Erleichterung der Montage die Chromleisten mit Klebeband fixieren.

Die Blinker verbleiben in der Originalposition.

Der C-Bow ist nicht kompatibel mit der Original-Sissybar.



100810/090915

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen.

Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de

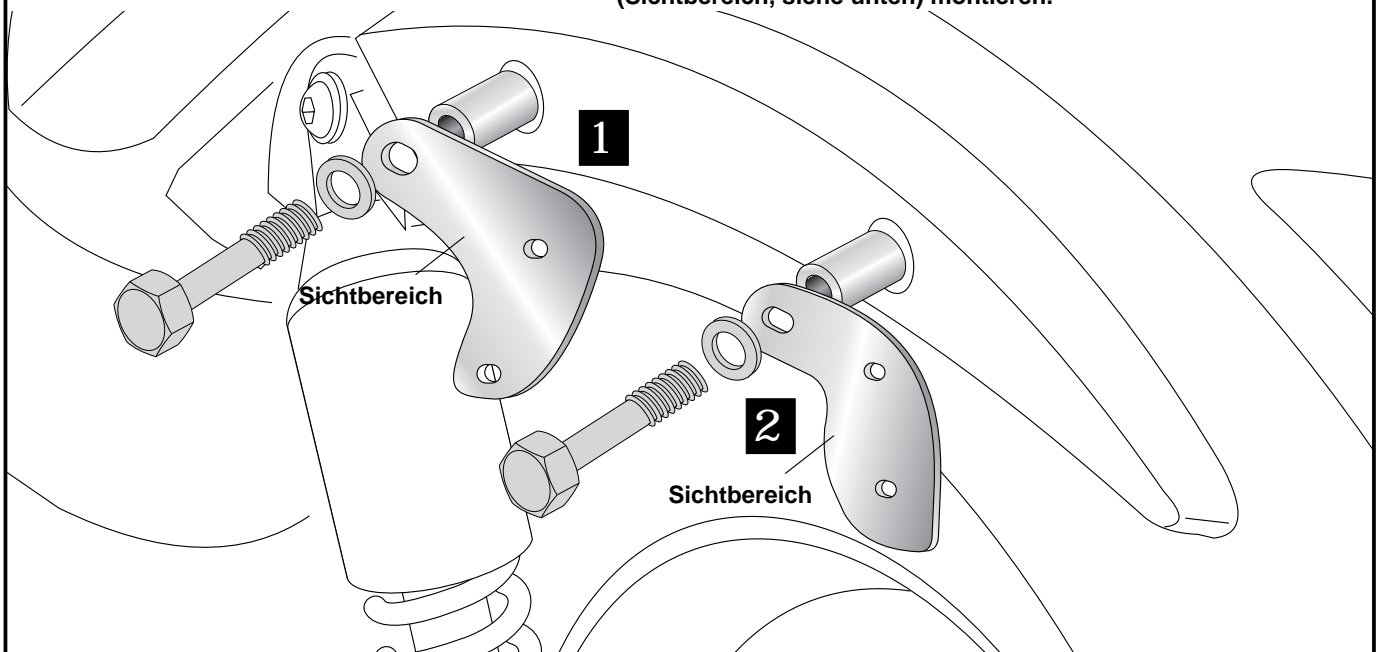


Montage

- 1** Befestigung des Halteadapters vorne links und rechts:
Dieser wird an der vorderen Verschraubung der Chromleiste mit der Sechskantschraube M8 x 90 sowie U-Scheiben $\varnothing 8,4$ befestigt - die original Standardbuchsen werden mitmontiert.
Zwischen Adapter und Chromleiste die Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 50 \text{mm}$ fügen.
Noch nicht ganz festziehen.

- 2** Befestigung des Halteadapters hinten links und rechts:
Dieser wird an der hinteren Verschraubung der Chromleiste mit der Sechskantschraube M8 x 80 sowie U-Scheiben $\varnothing 8,4$ befestigt - die original Standardbuchsen werden mitmontiert.
Zwischen Adapter und Chromleiste die Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 45 \text{mm}$ fügen.
Noch nicht ganz festziehen.

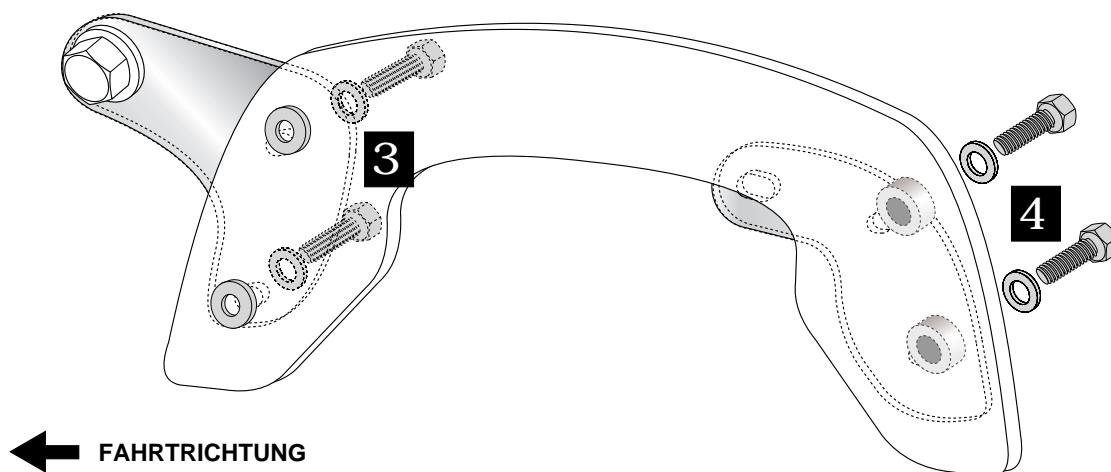
HINWEIS - Polierte Seite der Halteadapter jeweils nach aussen (Sichtbereich, siehe unten) montieren.



- 3** Befestigung des C-Bow-Halters:
Vorne: Am Halteadapter mit den SK-Schrauben M6x18, sowie U-Scheiben $\varnothing 6,4$.
Zwischen C-Bow und Adapter die U-Scheiben $\varnothing 17 \times \varnothing 7 \times 3 \text{mm}$ fügen.

- 4** Hinten: Am Halteadapter mit den SK-Schrauben M6x20 sowie U-Scheiben $\varnothing 6,4$.
Zwischen C-Bow und Adapter die Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 7 \text{mm}$ fügen.

Nun alle Teile Ausrichten und festziehen.



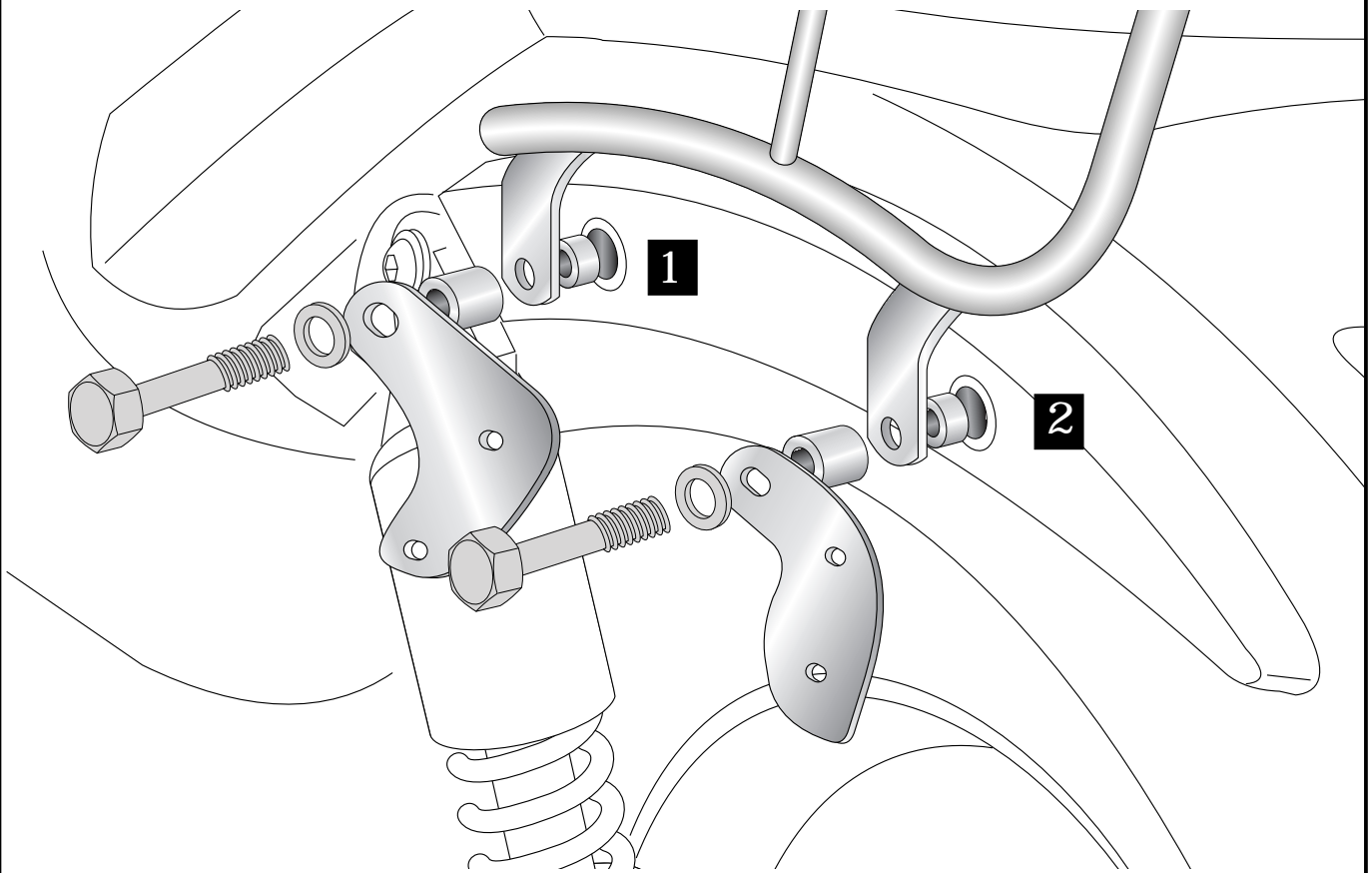
← FAHRTRICHTUNG

Montage zusammen mit einer Sissybar/Gepäckbrücke

Die Linsenkopfschrauben M8 x 60 der Sissybarbefestigung entfernen.
Zwischen Sissybar und C-Bow werden die beiliegenden, kurzen Distanzen montiert.

1 Befestigung des Halteadapters vorne links und rechts:
mit der Sechskantschraube M8x 80 sowie U-Scheiben Ø8,4.
Zwischen Adapter und Sissybar die Distanz Ø18xØ9x34mm fügen.
Noch nicht ganz festziehen.

2 Befestigung des Halteadapters hinten links und rechts:
mit der Sechskantschraube M8x90 sowie U-Scheiben Ø8,4.
Zwischen Adapter und Sissybar die Distanz Ø18xØ9x30mm fügen.
Noch nicht ganz festziehen.



Der C-Bow ist kompatibel mit der Sissybar oder Gepäckbrücke von Hepco & Becker.
Der C-Bow ist nicht kompatibel mit der Original-Sissybar.

Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description	Quant	item no.	description
2	150.540HB	C-Bow chrom	2	150.900	hexagon bolt M8 x 80
1	702.281HB	front adapter left	2	151.202	hexagon bolt M8 x 90
1	702.282HB	front adapter right	4	150.892	hexagon bolt M6 x 20
1	702.283HB	rear adapter left	4	150.892	hexagon bolt M6 x 18
1	702.284HB	rear adapter right	4	150.893	washer $\varnothing 17 \times \varnothing 7 \times 3 \text{mm}$
2	151.249	spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 50 \text{mm}$	4	150.818	spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 7 \text{mm}$
2	151.248	spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 45 \text{mm}$			
8	150.809	washer $\varnothing 6,4$	2	151.149	spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 34 \text{mm}$
4	150.810	washer $\varnothing 8,4$	2	150.815	spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 30 \text{mm}$

Preparing:

C-Bow adapters will be fixed left and right at the chrome bar.

Unscrew screws of the chrome bar - do it side by side, not both sides at the same time.

Tip: Fix chromed bar with tape at the fender before removing the screws.

Blinkers remain in their original position.

This C-Bow cannot be combined with the original Sissybar.



Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.
 After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.
 This guarantees, that the kit is mounted without tension.

Hepco & Becker GmbH
 An der Steinmauer 6
 66955 Pirmasens
 Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
 Fax: +49 (0) 6331 1453 120
 e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
 Internet: www.hepco-becker.de

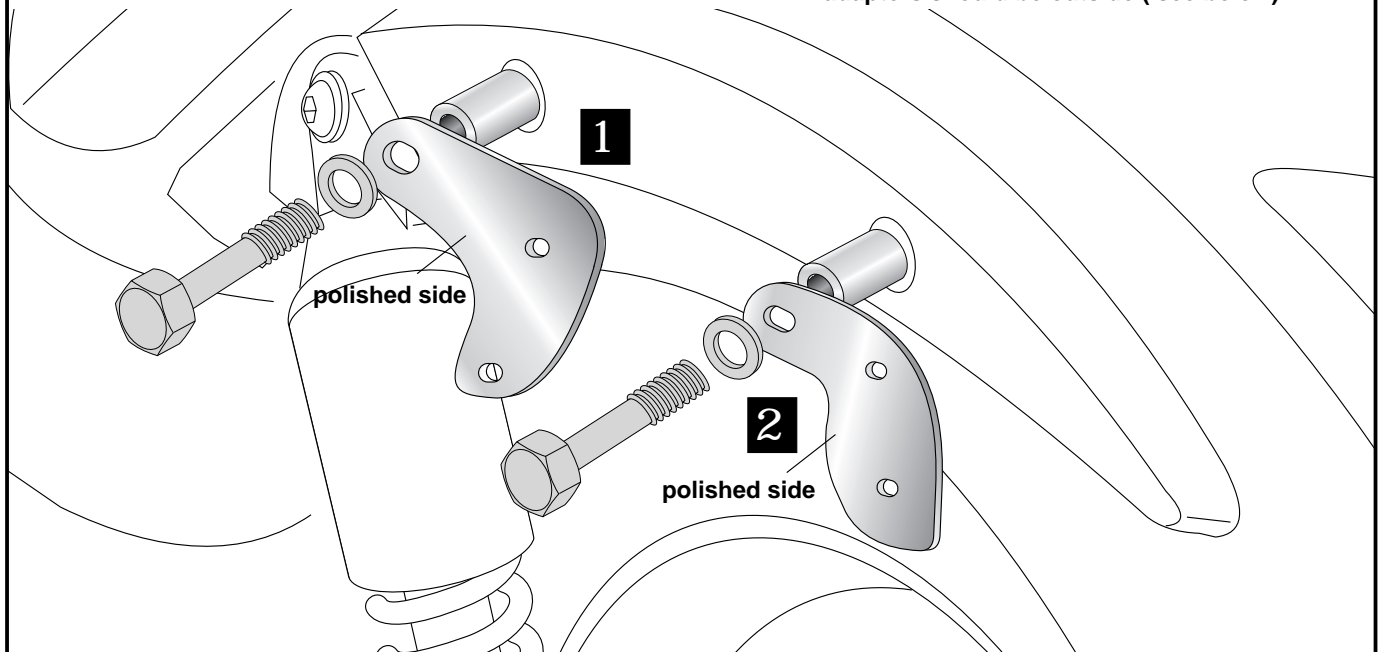


Assembling instructions

- 1** Mount the front adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 90 with washer $\varnothing 8,4$. Original bushings will be mounted too.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 50$ mm.

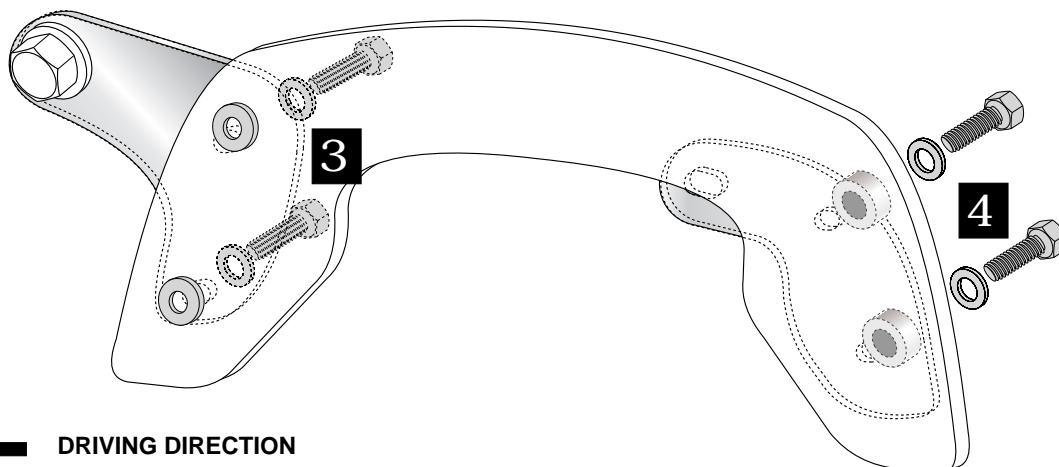
- 2** Mount the rear adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 80 with washer $\varnothing 8,4$. Original bushings will be mounted too.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 45$ mm.

NOTICE - the polished side of the adapters should be outside (see below)



- 3** Fix the C-Bow to the adapters (mounted in step 1/2).
Front: Use hexagon bolts M6 x 18 with washer $\varnothing 6,4$.
Sandwich washers $\varnothing 17 \times \varnothing 7 \times 3$ mm.
- 4** Rear: Use hexagon bolts M6 x 20 with washer $\varnothing 6,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 7$ mm.

Now, all screws should be tightened to the torque specified.

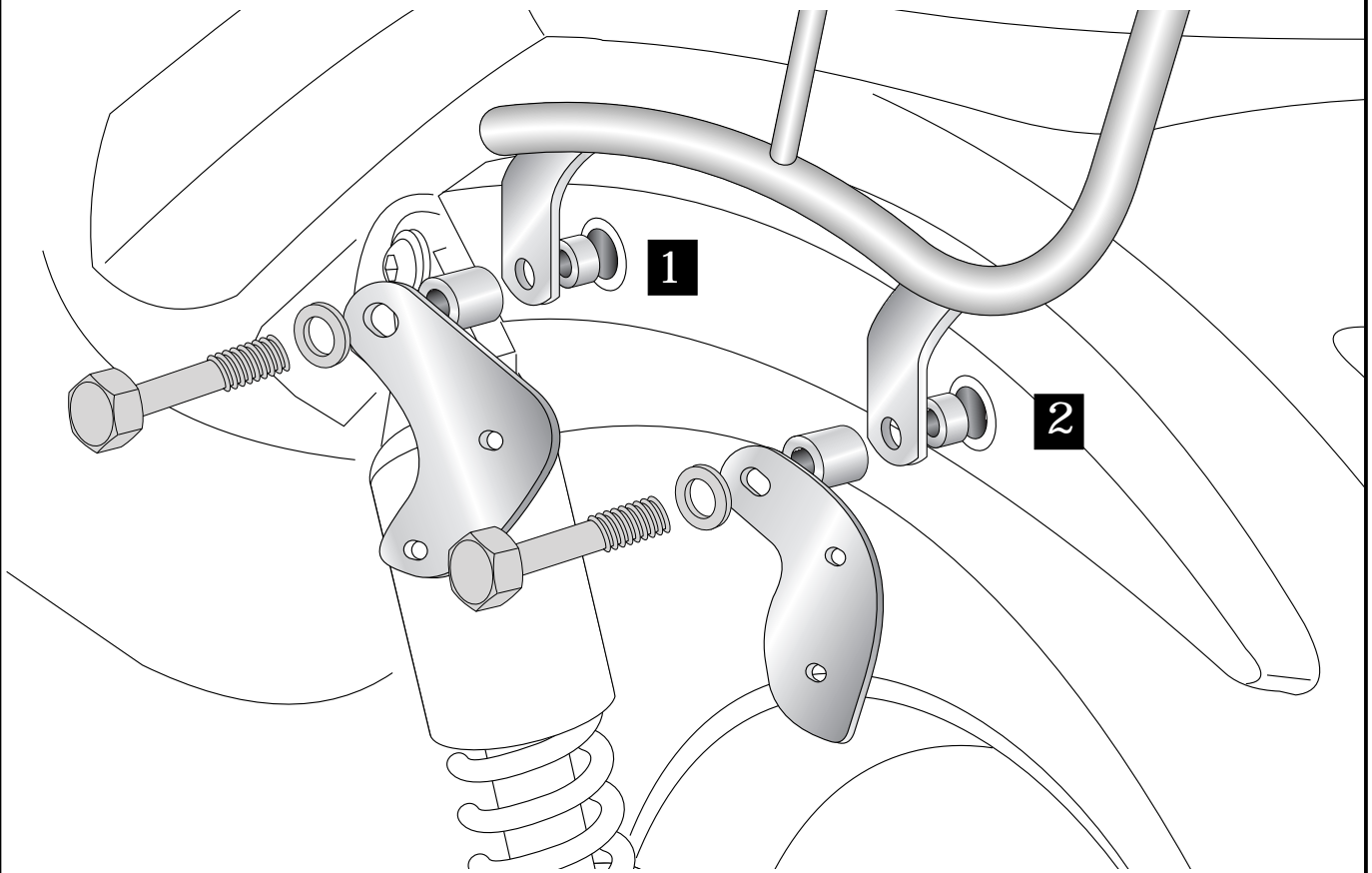


Mounting a C-Bow together with a Sissybar/rear rack

Dismantle filister head screws M8 x 60 of the Sissybar mounting.

- 1** Mount the front adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 80 with washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 34$ mm between adapter and Sissybar.

- 2** Mount the rear adapter to the chromed bar as shown.
Use hexagon bolts M 8 x 90 with washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 30$ mm between adapter and Sissybar.



**This C-Bow can be combined with the Hepco & Becker Sissybar or rear rack.
This C-Bow cannot be combined with the original Sissybar.**