

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit Kofferträger Für HONDA CB 500/550 F CB 750 K1-K6 Ausführung B

**Artikel-Nummer:
650.107 00 02**

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Befestigungsbügel	1 Gepäckbrücke
2 Sechskantschrauben M 8 x 20	2 Sechskantschrauben M 8 x 40
2 Sechskantschrauben M 6 x 30	2 Sechskantschrauben M 6 x 18
4 Schloßschrauben M 6 x 16	4 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Aludistanzen \varnothing 18 x \varnothing 6,5 x 13 mm	8 selbstsichernde Muttern M 6
2 Aludistanzen \varnothing 25 x \varnothing 9 x 20 mm	16 U-Scheiben \varnothing 6,4 mm
6 selbstsichernde Muttern M 8	10 U-Scheiben \varnothing 8,4 mm
2 Fußrastenstreben für CB 500/500 F	2 Senkinbusschrauben M 8 x 20
2 Fußrastenstreben für CB 750 K1-K6	

Montagehinweise

Den um das hintere Ende der Sitzbank verlaufenden verchromten Haltebügel demontieren; er entfällt. Den Kotflügel seitlich mit dem Rahmen mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschrauben.

Die hinteren Blinker vom Haltegestänge der Rücklichtkonsole demontieren und das Gestänge beidseitig ca. 20 mm kürzen.

Die vorderen Laschen der Kofferträger werden über den Federbeinen montiert.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 angebracht. Der Bügel wird so montiert, daß die mittlere Lasche mit den beiden Bohrungen nach oben zur Sitzbank zeigt. Der Bügel wird auf dem Kotflügel verschraubt und zwar unter Zwischenschieben der Aludistanzen \varnothing 25 x \varnothing 9 x 20. Die Bohrungen auf den Kotflügel übertragen (bohren).

Die beiden Kofferträger zunächst genau ausrichten, so daß sie links und rechts mit dem gleichen Abstand am Fahrzeug sind. Dann zunächst eine Bohrung anbringen. Diese mit der Aludistanz und der Sechskantschraube M 8 x 40 verschrauben, dann die andere Bohrung anbringen und auch diese mit dem Kotflügel verschrauben.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Senkinbusschrauben M 8 x 20 (von der Radseite her durchstecken) montiert. Sie werden an den Rahmenauslegern innen mit den Originalschrauben der Soziusfußrasten montiert. Durch Anhalten probieren, welche Streben für für das jeweilige Motorrad passend sind.

Werden HEPKO & BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

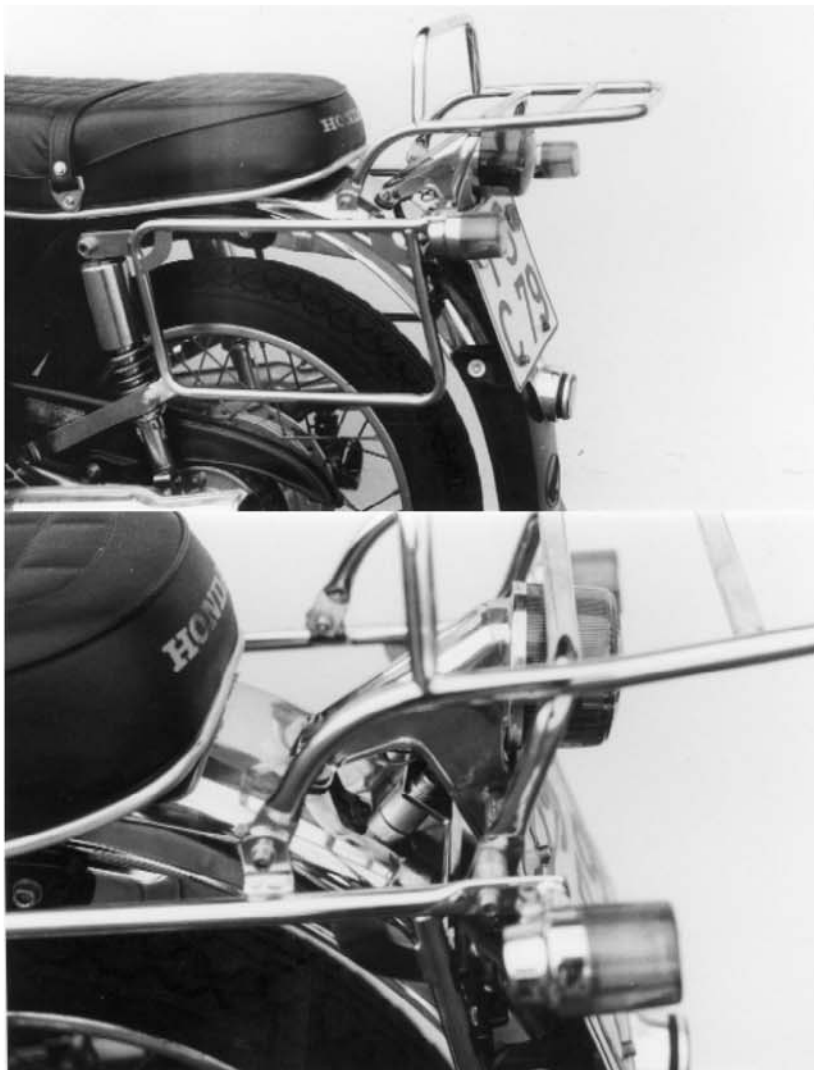
Die Blinker hinten auf die Haltebolzen der Kofferträger aufschieben und wie original verschrauben.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen oberen Haltewinkeln der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt, hinten werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils Aludistanzen \varnothing 18 x \varnothing 6,5 x 13 mm zwischengeschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 30 verwenden.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Wichtige Hinweise:

Die Kofferträger werden seitlich nicht mit dem Rahmen verschraubt. Bei der Verwendung von Koffern ist darauf zu achten, daß der Freiraum zwischen Kofferboden und Auspufftopf mind. 20 mm beträgt. Evtl. die Auspufftöpfe durch Aufteilen der hinteren Befestigungslaschen etwas tiefer setzen oder den Gepäckträger durch Unterlegen von Karosseriescheiben hinten etwas höher setzen.