



## Gepäckträger mit Kofferträger für H O N D A CB 450 S ab Bj. 1986

**Artikel-Nr.: 650.167 00 01 schwarz**

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Befestigungsbügel	2 Versteifungsstreben
1 Gepäckbrücke	4 Schloßschrauben M 6 x 16
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	6 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Sechskantschrauben M 8 x 20	2 Sechskantschrauben M 8 x 55
20 U-Scheiben Ø 6,4 mm	4 U-Scheiben Ø 6,4 x 3 mm dick
4 U-Scheiben Ø 8,4 mm	2 selbstsichernde Muttern M 8
10 selbstsichernde Muttern M 6	16 Kunststoffkappen M 6
	4 Kunststoffkappen M 8

### Montagehinweise

Den Griff linksseitig hinter dem Federbein demontieren; er entfällt.

In der vorderen frei gewordenen Gewindebohrung im Rahmen wird der linke Kofferträger mit der Originalschraube des Griffes montiert. Rechtsseitig befindet sich auf gleicher Höhe des Rahmens ebenfalls eine Gewindebohrung. Hierin wird der rechte Kofferträger mit der zweiten Originalschraube des Griffes montiert.

Die beiden hinteren Blinker demontieren. Sie werden wie original in den letzten Bohrungen der Kofferträger montiert.

In den frei gewordenen Bohrungen der Blinker werden die beiden Laschen des Befestigungsbügels mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert. Der Bügel wird hinten an den kleinen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Werden HEPCO – BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den Befestigungsbohrungen der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 angebracht. Vor Montage der Gepäckbrücke muß der um das hintere Ende der Sitzbank verlaufende Haltebügel demontiert werden. Er entfällt.

Die Versteifungsstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt. Sie werden an den Aluauslegern des Rahmens innen zusammen mit der hinteren Auspufftopfbefestigung verschraubt. Die Originalschrauben gegen die längeren Sechskantschrauben M 8 x 55 ersetzen.

Beim Betrieb mit Motorradkoffern ist darauf zu achten, daß der Freiraum zwischen Kofferunterseite und Auspufftopf mindestens 20 mm beträgt. Ansonsten den Auspufftopf durch Anbringen eines Langlochs an der hinteren Befestigungsbohrung etwas tiefer setzen.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und Kunststoffkappen anbringen.**

