

Kofferträger
SUZUKI DR 600 DAKAR
Baujahr 1989 - 1990

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer:
650.351 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

=====

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 2 Versteifungsstreben | 1 Versteifungsbügel |
| 2 Blinkerhaltebügel | 1 Inbusschraube M 8 x 75 |
| 2 Inbusschrauben M 8 x 20 | 1 Inbusschraube M 8 x 65 |
| 2 Inbusschrauben M 8 x 30 | 4 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 16 | 2 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20 | 8 U-Scheiben Ø 6,4 mm |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 7 mm | 8 U-Scheiben Ø 8,4 mm |
| 4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm | |

Montagehinweise

=====

Sitzbank abnehmen. Die beiden hinteren Blinker lösen und abnehmen. Die mittleren Befestigungsschrauben (Inbus) des Originalgepäckträgers herausdrehen. In den frei gewordenen Bohrungen werden die Kofferträger mit den vorderen Laschen montiert. **Rechtsseitig** den Kofferträger mit der stark abgekröpften Lasche verwenden. **Rechts** zur Befestigung die Inbusschraube M 8 x 75 und **links** M 8 x 65 verwenden.

Die hinteren Laschen der Kofferträger werden in den deckungsgleich vorhandenen Verschraubungen am Originalträger montiert. Hierzu die Originalschrauben lösen, jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm zwischen Kofferträgerlaschen und Originalgepäckträger schieben und mit den Inbusschrauben M 8 x 30 verschrauben.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt; er dient nur zur Versteifung der Kofferträger. Er verläuft unterhalb der Nummernschildbeleuchtung.

Die beiden Versteifungsstreben werden vorne unten an den Laschen der Kofferträger mit den Inbusschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden vorne innen am Rahmen (obere Befestigung der Rahmenausleger) verschraubt. Zur Befestigung die Originalschrauben verwenden. Rechts wird die stärker abgekröpfte Versteifungsstrebe verwendet.

Die Blinkerhaltebügel sind nur bei Verwendung bestimmter Koffertypen notwendig. Ansonsten können die hinteren Blinker in der Originalposition über den Kofferträgerlaschen montiert werden. Zum Umbau der Blinker werden die Blinkerhalter mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 16 in den vorhandenen Gewindebohrungen der Kofferträgerlaschen so verschraubt, dass sie nach hinten zeigen. Die Blinkerkabel mit den beigefügten Kabelsätzen verlängern.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.:06331 - 1453 - 100
Fax:06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Bitte wenden

