

Kofferträger mit Gepäckbrücke

YAMAHA XV 750 ab Bj. 92

XV 1100 ab Bj. 89

mit und ohne Originalsissybar

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: 650.464 00 02
650.494 00 02

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.:06331 – 1453 - 100
Fax:06331 – 1453 – 120

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Blinkerhaltewinkel	2 Sechskantschrauben M 8 x 35
2 Inbusschrauben M 6 x 65	4 Sechskantschrauben M 6 x 18
6 Sechskantschrauben M 6 x 20	4 Schloßschrauben M 6 x 16
2 Inbusschrauben M 8 x 25	20 U-Scheiben Ø 6,4
4 U-Scheiben Ø 8,4	12 selbstsichernde Muttern M 6
2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 13 mm	2 Blinkerverlängerungskabel 15 cm
2 selbstsichernde Muttern M 8	2 Blinkerverlängerungskabel 25 cm
6 Karosseriescheiben 6,4 x 3 mm dick	2 Karosseriescheiben 8,4

Montagehinweise

Sitzbank abnehmen. Den Werkzeugbehälter, der hinter der Sitzbank in dem Alubügel sitzt, demontieren. Die beiden hinteren Blinker abbauen. Die oberen Befestigungsschrauben der beiden Federbeine lösen.

Die vorderen oberen Rohrlaschen der Kofferträger werden oben außen über den Federbeinen montiert, wobei die Abdeckscheiben über den Laschen montiert werden. Zur Befestigung die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Inbusschrauben M 8 x 25 austauschen.

Die seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger werden in den deckungsgleich vorhandenen Originalbohrungen der hinteren Blinker montiert. Hierzu die Sechskantschrauben M 8 x 35 verwenden, wobei jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 13 mm zwischen Kofferträgerlasche und Originalbohrung geschoben wird.

Die vorderen unteren Rohrlaschen der Kofferträger werden an den Soziusfußrastenaufnahmen montiert. Hierzu die Befestigungsbolzen der Fußrasten lösen. Die U-förmigen Laschen von der Radseite her über die Fußrastenaufnahme schieben. Zur Befestigung die Inbusschrauben M 6 x 65 verwenden.

ACHTUNG: Die u-förmigen Laschen werden so montiert, daß nach hinten jeweils drei Karosseriescheiben Ø 6,4 x 3 mm dick zwischengefügt werden und sich somit die Soziusfußrasten einwandfrei aus- und einklappen lassen. Die ebenfalls mitgelieferten dünnen Karosseriescheiben werden als U-Scheiben über den Langlöchern verwendet.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er verläuft direkt unter der Rücklichtkonsole und wird mit dieser nicht verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der beiden Kofferträger.

Werden HEPSCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben m 6 x 18 verschraubt. Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert.

bitte wenden!

