

Zusatzbügel für Motorschutzbügel

Artikel-Nr.: 700008116/700008059

BMW R 1200 GS LC
ab Baujahr 2013

passend für



501.665 00 05 anthrazit
501.665 00 09 silber

501.666 00 05 anthrazit
501.666 00 09 silber

Montage

Der Bausatz umfasst die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
1	700008059	Zusatzbügel anthrazit
oder		
1	700008116	Zusatzbügel silber
4	150.785	Inbusschrauben M8x35 DAC
2	150.818	Aludistanzen ø18xø9x7mm
4	150.800	selbstsichernde Mutter M8



Die BMW R 1200 GS LC hat 3 verschiedene Rahmenausführungen, die sich im Bereich der Anschraubflaschen unterscheiden. Das Modell Baujahr 2013 z.B. hat links und rechts jeweils 2 Befestigungsbohrungen mit geringerem Abstand. Das Modell 2014 hat einen größeren Abstand und eine variierende Zahl von Bohrungen in den Anschraubflaschen. Dieser Zusatzbügel paßt bei allen Ausführungen, jedoch unterscheidet sich die Montage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100
www.hepco-becker.de

Zusatzbügel für Motorschutzbügel

Artikel-Nr.: 700008116/700008059

BMW R 1200 GS LC
ab Baujahr 2013

passend für



501.665 00 05 anthrazit
501.665 00 09 silber

501.666 00 05 anthrazit
501.666 00 09 silber

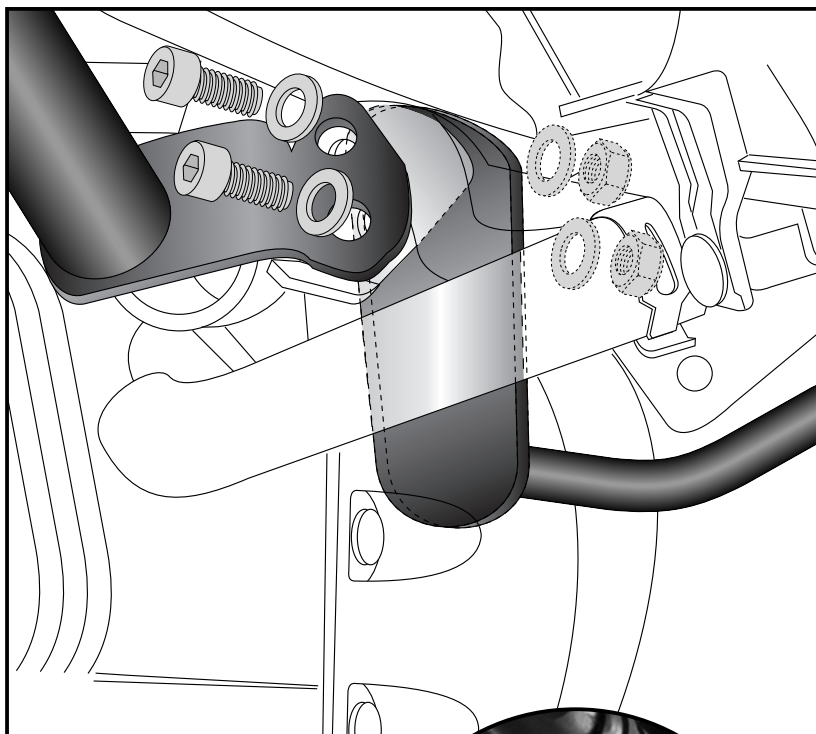
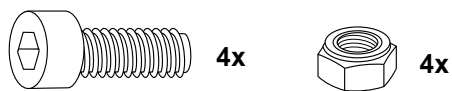
Montage

Modell 2013

Befestigung des Zusatzbügels
oben links und rechts:

Zusammen mit dem Motorschutzbügel
wird der Zusatzbügel verschraubt.
Der Motorschutzbügel vor der Lasche,
der Zusatzbügel dahinter (nach innen).

Hierzu die Inbusschrauben M8x35
(aus diesem Kit) sowie die selbst-
sichernde Muttern M8 verwenden.
Die U-Scheiben Ø8,4 können vom
Motorschutzbügel-Kit verwendet werden.

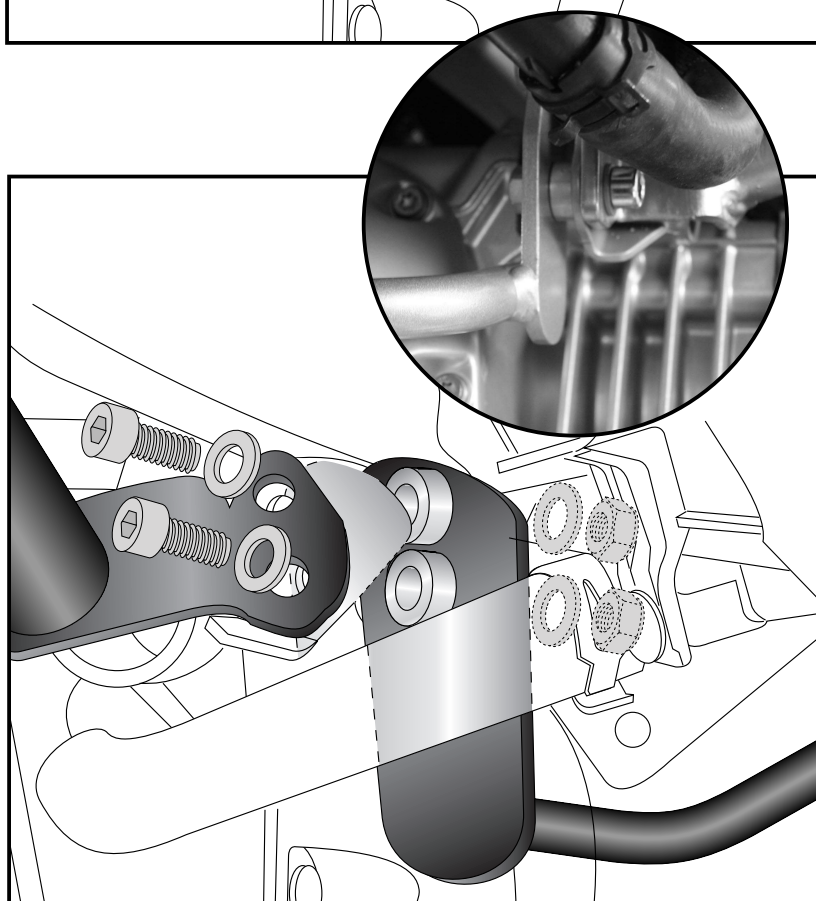
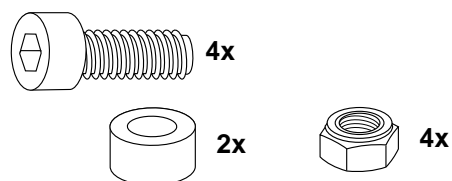


Modell 2014

Befestigung des Zusatzbügels rechts:
wie bei Modell 2013.

Befestigung des Zusatzbügels links:

(hier dargestellt). Zwischen Bügel und
Rahmen müssen die Aludistanzen
Ø18xØ9x7mm gefügt werden.
Hierzu die Inbusschrauben M8x35
(aus diesem Kit) sowie die selbst-
sichernde Muttern M8 verwenden.
Die U-Scheiben Ø8,4 können vom
Motorschutzbügel-Kit verwendet werden.
Bei Modellen mit einer Bohrung wird nur
eine Befestigungsschraube verwendet.



Bracing bow for engine guard

Item-no.: 700008116/700008059

BMW R 1200 GS LC

from date of manufacture 2013

suitable for



501.665 00 05 anthracite
501.665 00 09 silver

501.666 00 05 anthracite
501.666 00 09 silver

Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description
1	700008059	Bracing bow anthracite
or		
1	700008116	Bracing bow silver
4	150.785	Allen screws M8x35 DAC
2	150.818	Alu spacer ø18xø9x7mm
4	150.800	self lock nut M8



This BMW R 1200 GS LC has 3 different frame types, which differ in the screw slot.
The Model Year 2013, for example, has left and right 2 mounting holes in the fixing plate. The distance between both plates is shorter. This bracing bow fits all types, but the mounting is different.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100
www.hepco-becker.de

Bracing bow for engine guard

Item-no.: 700008116/700008059

BMW R 1200 GS LC

from date of manufacture 2013

suitable for



501.665 00 05 anthracite
501.665 00 09 silver

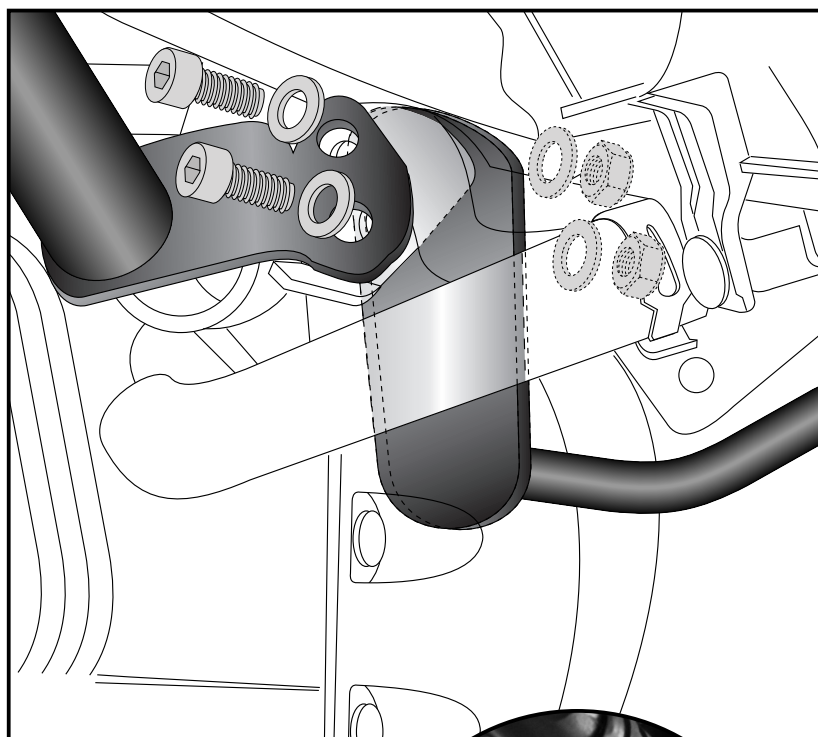
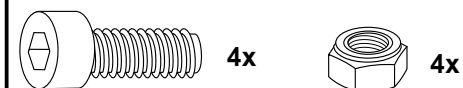
501.666 00 05 anthracite
501.666 00 09 silver

Assembling instructions

Model 2013

Fastening of the bracing bow
left and right top:
together with the engine guard
at the tab near the upper engine mount.
The engine guard is in front of the tab,
the bracing bow behind.

Use allen screws M8x35 and self lock
nuts M8 (included in this kit) with washers
Ø8,4 (included in the engine guard kit).



Model 2014

Fastening of the bracing bow right top:
see Model 2013.

Fastening of the bracing bow left top:
as shown with spacers Ø18xØ9x7mm
between frame and bracing bow.

Use allen screws M8x35 and self lock
nuts M8 (included in this kit) with washers
Ø8,4 (included in the engine guard kit).
For models with one boring only one
screw is used.

